

Baikal MP-233EA 12/76 sporting-haulikko



1. Esittely
2. Käyttötarkoitus
3. Ominaisuudet
4. Osaluettelo
5. Rakenne ja toimintaperiaate
6. Turvatoimenpiteet
7. Huolto
8. Käyttö- ja huolto-ohjeita

1. Esittely

Tässä ohjekirjassa kerrotaan haulikon tärkeimmät ominaisuudet, rakenne ja toimintaperiaate.

2. Käyttötarkoitus

Baikal MP-233EA on sporting-haulikko, mutta se soveltuu mainiosti myös metsästykseseen. Mallinumerossa E tarkoittaa ejektoreita eli ulosheittäjiä. Ejektorit voi tarvittaessa helposti kytkeä pois käytöstä. A tarkoittaa, että aseessa on yksi liipaisin, jolla laukaistaan molemmat piiput. Piippujen laukaisujärjestystä voi muuttaa. Kaliiperi ja patruunapesän pituus (12/76) ovat merkkitty piippujen sidekappaleeseen eli monoblokkiin. Irrotettava laukaisukoneisto on helppo puhdistaa ja se lisää säilytysturvallisuutta.

3. Ominaisuudet

- 3.1 Haulikon tärkeimmät parametrit ja niiden arvot ovat taulukossa 1 (Table 1)
Aseen mukana tulee 5 vaihtosupistajaa.
- 3.2 Haulikon osumakuvion laatu ja tekninen toimivuus on varmistettu koeammunnoissa.
- 3.3 Asella voi ampua sekä savuttomalla että mustaruudilla ladattuja patruunoita. Pahvi-, metalli- ja muovihylsyt käyvät kaikki.

76mm patruunapesällä voi ampua 76 mm ja sitä lyhyempiä patruunoita, myös sellaisia, joissa lukee ”Max. 1050 Bar” tai ”For Firearms Tested by 1370 bar” Esim. 12/76.

HUOM: Sallitun patruunan pituus tarkoittaa avautuneen (ammutun) patruunan pituutta. Älä

ammu patruunoita, joiden merkinnöistä et saa selvää

4. Osaluettelo

- 4.1 MP-233 haulikon osat ovat listattuna taulukossa 2 (Table 2)
- 4.2 MP-233E -mallin osat ovat listattuna taulukossa 3 (Table 3)
- 4.3 MP-233B -mallin universaalien liipaisinkoneiston osat ovat listattuna taulukossa 4 (Table 4)
- 4.4 MP-233A -mallin osat ovat listattuna taulukossa 5 (Table 5)
- 4.5 MP-233 haulikon kaksiliipaisimisen mallin osat ovat listattuna taulukossa 6 (Table 6)
- 4.6 MP-233E, MP-233EA, MP-233EB ja MP-233EC -mallien liipaisinkoneiston osat ovat listattuna taulukossa 7 (Table 7)

5. Rakenne ja toimintaperiaate

- 5.1 Ase koostuu irrotettavasta piippuosasta, etutukista ja lukkorungosta, joka on kiinni tukissa. Piiput kiinnittyvät lukkoon, joka on lukkorungon sisällä. Lukkoa käytetään lukkorungon päällä olevalla kahvalla. Lukko avautuu kun kahvaa käännetään oikealle. Kahva lukittuu oikealle kun piiput ovat auki. Kahvan lukitus vapautuu kun piiput suljetaan, jolloin kahva palautuu keskiasentoon.
- 5.2 Etutukki on kiinnitetty piippuihin viputyypisellä lukolla. Vivusta vedettäessä etutukki irtoaa piipuista.
- 5.3 Malleissa MP-233A, MP-233B ja MP-233C ulosvetäjä vetää patruunat pois piipusta.

Malleissa MP-233E, MP-233EA, MP-233EB ja MP-233EC ulosheittäjä eli ejektori heittää ammuttujen patruunoiden hylsyt pois piipusta. Ulosvetäjä vetää ampumattomat patruunat piipusta.

Ejektorit on helppo kytkeä pois päältä tarvittaessa. Irroita etutukki ja käännä ruuvia 15 (Kuva 2 eli Fig. 2) 90° myötäpäivään. Ejektorit saa palautettua käyttöön kääntämällä ruuvia 90° vastapäivään.

- 5.4 Liipaisinkoneiston osat on asennettu erilliseen runkoon. Iskurit ovat asennettu erilleen palautuvista iskuvasaroista. Iskuriinjouset ovat spiraalinmuotoiset. Iskuvasarat virittyvät ja iskuriinjouset puristuvat kokoon kun piiput avataan.
- 5.5 Kaksiliipaisimisissa malleissa oikea eli etummainen liipaisin laukaisee alapiipun ja vasen eli takaliipaisin laukaisee yläpiipun.
- 5.6 Universaalilla liipaisinkoneistolla varustetuissa malleissa kummallakin liipaisimella voidaan laukaista molemmat piiput:
 - Etummaisella liipaisimella laukeamisjärjestys on alapiippu – yläpiippu
 - Taemmalla liipaisimella laukeamisjärjestys on yläpiippu – alapiippuMyös perinteisesti kahta liipaisinta käyttämällä voidaan tietysti ampua.
- 5.7 Automaattinen varmistin lukitsee virekynnet ja liipaisimet kun varmistin on taka-asennossa. **Varmistin poistetaan työntämällä sitä eteenpäin niin että punainen täplä tulee näkyville kokonaan.** Tällöin virekynnet ja iskuvasarat vapautuvat. Kaksiliipaisimisissa malleissa vireys voidaan poistaa iskutta: Avaa piiput ja poista patruunat. Työnnä varmistin eteen ja pidä sitä siellä peukalolla. Pidä molempia liipaisimia vedettynä ja sulje piiput. Tällöin iskuvasarat menevät puolivireeseen.
- 5.8 MP-233A ja **MP-233EA** mallin haulikoissa on yksi liipaisin. Piippujen laukeamisjärjestystä muutetaan piipunvalitsijalla, joka on nappi liipaisimen takaosassa.

Alapiippu - yläpiippu laukeamisjärjestys saadaan painamalla piipunvalitsijaa oikealle kunnes kuuluu naksaus.

Yläpiippu – Alapiippu puolestaan saadaan painamalla piipunvalitsijaa vasemmalle kunnes kuuluu naksaus.

Turvallisuuden vuoksi laukeamisjärjestyksen muuttaminen on suositeltavaa tehdä varmistin päällä.

6. Turvatoimenpiteet

- 6.1 Vaikka kaikilla aseilla on monia turvajärjestelmiä, jokainen ase voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään huolimattomasti. Siksi suosittelemme, että tutustut turvatoimenpiteisiin ja seuraat niitä erittäin huolellisesti. Muista, että jokainen huolimaton teko voi johtaa vakaviin seurauksiin. **Käsittele asetta aina kuin se olisi ladattu!**
- 6.2 Ennen kaikkia toimenpiteitä (kuten puhdistamista), muista tarkistaa, että ase ei ole ladattu. Aseen on ehdottomasti oltava tyhjä kannettaessa tai säilytettäessä. Tyhjä ase ennen kuin astut sisään taloon, autoon, veneeseen, muuhun rakennukseen tai leirialueelle. Älä lataa tai tyhjännä asettasi talon tai auton sisällä.
- 6.3 Säilytä ase ja amukset erillään toisistaan ja pois lasten ulottuvilta.
- 6.4 Älä osoita asettasi toista ihmistä kohti, tai kohti mitä tahansa, mitä et halua ampua. Toimi näin aina, vaikka aseesi ei olisikaan ladattu. Asetta ladattaessa, tyhjennettäessä, puhdistettaessa tai huollettaessa on aina pidettävä huolta, että piippu on osoitettu turvalliseen suuntaan, ja pidettävä sormet pois liipaisimelta.
- 6.5 Pidä varmistin päällä aina siihen asti, kun olet aivan varma kohteestasi ja valmis ampumaan. Pidä sormet poissa liipaisimelta tähdättäessä.
- 6.6 Älä koskaan nosta tai vedä asettasi piipusta. Älä koskaan pidä kättäsi piipun edessä. Älä koskaan nojaa aseeseesi.
- 6.7 Varmistu kohteestasi ja mitä sen takana on ennen ampumista. Älä ammu kovalle litteille pinnoille tai veteen kimmokevaaran vuoksi.
- 6.8 Älä yritä muokata asettasi. Älä myöskään yritä muunnella laukaisukoneiston ominaisuuksia. Älä poista varmistinta tai mitään sisäistä turvajärjestelmää, koska tällöin voi sattua vahingonlaukauksia.
- 6.9 Ammu vain aseesi kalipeerille sopivia ammuksia. Älä muokkaa tehdaspatruunoita.
- 6.10 Älä käytä yli 4 vuotta vanhoja ammuksia tai ruutia.
- 6.11 Älä ammu täyteisiä, joiden halkaisija ylittää piipun kalipeerin halkaisijan. Pyöreän täyteen pitää olla halkaisijaltaan 0,2-0,3 mm pienempi kuin piipun halkaisijan supistajilla. Brenneke-tyyppinen täyteinen, (jossa ulkopuolella ilmarihlat), pitää olla halkaisijaltaan 0,1-0,2 mm pienempi kuin piipun kalipeerin halkaisijan ja 0,8-1,0 mm pienempi kuin piipun halkaisija supistajilla.
- 6.12 Varmista ennen lataamista ja ampumista ettei piippuun ole päässyt lunta, hiekkaa tai muuta estettä. Tukkeutuneella piipulla ammuttaessa piippu voi pullistua tai haljeta.
- 6.13 Jos haulikko ei laukea vetäessäsi liipaisimesta, pidä haulikkoa osoitettuna kohteeseen 60 sekunnin ajan. Jos patruuna ei laukea pienen tauon jälkeen, osoita aseella turvalliseen suuntaan, josta ei voi aiheutua vaaraa tai vahinkoa ja poista patruuna.
- 6.14 Lopeta ampuminen heti, jos epäilet ampumisäänen muuttuneen aiempaan verrattuna. Tyhjä aseesi ja tarkista piippu, lukko ja muut osat. Jos huomaat, että patruunan osia on jäänyt piipun sisälle, tyhjännä ja puhdista se ennen kuin ammut uudestaan. Älä yritä tyhjentää piippua ampumalla uudestaan.
- 6.15 Haulikon amukset sisältävät lyijyä, mikä saattaa aiheuttaa syöpää, vaurioita lapselle

raskauden aikana ja muita vaarallisia, fyysisiä vammoja. Kunnollinen ja tehokas tuuletus on erityisesti tarpeellinen kun haulikkoa käytetään sisätiloissa. Pese kätesi haulikon putsauksen jälkeen ja muutenkin jos altistut lyijylle.

7. Huolto

- 7.1 Kunnollinen käyttö ja huolto pidentävät käyttöikää ja lisäävät toimintavarmuutta. Pura haulikko kokonaan vain silloin kuin se on tarpeen.
- 7.2 Pura ase tavallista tarkistusta, puhdistusta, öljyämistä, kuljetusta tai varastointia varten. Pura ase seuraaviin osiin: laukaisukoneisto, etutukki rautoineen, piiput, lukkorunko ja tukki.
- 7.3 Seuraa tämän ohjekirjan ohjeita tarkasti kun purat tai kokoat haulikkoasi.
- 7.4 Haulikon purkaminen:
- 7.4.1 Tukin irrottaminen:
- Irrota perälevyn ruuvit ja perälevy.
 - Poista tukin sisällä oleva ruuvi. Kopauta lukkorunkoa puista alustaa vasten, jotta tukki ja lukkorunko irtoaisivat toisistaan. Irrota tukki varovaisesti.
- 7.4.2 Lukitusjärjestelmän purkaminen:
- Poista iskurin tapit 27 (Fig. 1), virekynnet 2 ja 3 (Fig. 4) ja jouset.
 - Irrota ruuvi 17 (Fig. 1), joka kiinnittää lukituskammen 16 (Fig. 1) lukituskammen tappiin 18 (Fig. 1).
 - Irrota liipaisinlevyn ruuvit 35 (Fig. 1) ja liipaisinlevy 34 (Fig. 1).
 - Naputa vasaralla ja kupari- tai messinkitangolla lukituskammen tappi 18 (Fig. 1) ja rekyylijousi 20 (Fig. 1). Irrota lukitussalpa 19 (Fig. 1)
- 7.4.3 Ejektori-järjestelmän purkaminen:
- Poista virityskampien tapit 31 (Fig. 1) ja virityskammet 40 (Fig. 1). Poistaaksesi erottajat 15 (Fig.2) käännä erottajan ura 45° kulmaan haulikon akseliin nähden ja työnnä erottajaa yläviistoon ruuvimeisselillä viritystangon reiästä. Poista erottajien ruuvit 13 (Fig.2) ja jouset 14 (Fig.2). Poistaaksesi erottajat purkamatta lukkorunkoa käännä erottajan ura 45° kulmaan haulikon akseliin nähden, viritä iskuvasarat ja pura vireys, jolloin viritystanko työntää sulkuvarmistimen irti.
- Ulosvetäjä 2 tai 3 (Fig. 2) poistetaan irrottamalla sen etupää piipuista, jolloin jousi 4 pakottaa ulosvetäjän pois uralta. Pidä kiinni ulosvetäjästä irrotuksen aikana ettei se tai jousi katoa.
- 7.5 Loppujen osien purkaminen on melko suoraviivaista, eikä täten vaadi tarkkaa kuvausta. Vasemman ja oikean puolen osia ei saa sekoittaa keskenään.
- 7.6 Kokoaminen tehdään käänteisessä järjestyksessä.
- 7.6.1 Kootaessa pitää välttää liikaa voimankäyttöä ja osien lyömistä paikoilleen vaurioiden välttämiseksi. Lukkorungon ja tukin pitää olla tiukasti kiinni toisissaan. Älä kiristä tukin ruuvia heti täyteen kireyteen vaan kopauta ruuvimeisselin kahvalla tukin molemmin puolin lukkorungon kohdalta, jolloin tukki asettuu paikoilleen lukkorunkoa vasten. Kiristä tukin ruuvi lopuksi täysin.
- 7.6.2 Etutukin kinnittäminen: Laske molemmat virityskammet 40 (Fig.1) alas. Aseta etutukin rautojen kaareva pinta lukkorungon kaarevaa pintaa vasten ja paina etutukki kiinni piippuihin kunnes vipu painuu alas. Tarvittaessa paina vipu alas kädellä.

8. Käyttö- ja huolto-ohjeita

8.1 Huolto ja asianmukainen käsittely pidentävät haulikon käyttöikä ja lisäävät toimintavarmuutta.

8.2. Pidä ase puhtaana ja öljyttynä. Erityisesti kannattaa huolehtia, että piippujen sisäpinnat, etutukin rautojen ja lukkorungon väliset pinnat, niveltappi ja sitä vastaava ura piippujen sidekappaleessa / monoblokissa, piippujen ja lukkorungon väliset pinnat sekä laukaisumekanismien osat ovat puhtaat ja öljytyt.

8.3 Piipuissa ja patruunapesissä oleva kromaus helpottaa puhdistamista ja huoltoa.

8.4 Puhdistuksessa tarvittavat välineet: puhdistuspuikko, rättejä ja puhdistuslappuja, puhdistusharja, piipunpuhdistusliuotinta ja aseöljyä.

8.5 Haulikko tulisi puhdistaa aina ampumisen jälkeen. Talvella anna aseensa lämmentä huoneenlämmössä muutaman tunnin ajan ennen puhdistamista.

8.6 Puhdista ase aina patruunapesästä piipun suuta kohden.

8.7 Älä ammu pelkkiä nalleja, koska niiden palamistuotteet vaurioittavat piippuja.

8.8 Älä käytä patruunoita, jotka menevät patruunapesään niin tiukasti, että joudut käyttämään voimaa piippujen sulkemiseen tai avaamiseen.

8.9 Avaa ja sulje piiput rauhallisesti molemmilla käsillä. Rivakka avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa piippujen ja lukkorungon välisen yhteyden löystymisen.

8.10 Älä ammu tyhjälaukauksia, sillä ne rasittavat virekynsiä turhaan. Käytä laukaisuharjoitteluun käytettyjä patruunoita tai erillisiä klikkipatruunoita.

Älä vapauta iskuvasaroita kun laukaisukoneisto on irrotettuna aseesta. Iskuvasarat voivat vaurioitua.

8.11 Varo kolhimasta asettasi. Mahdolliset lommot piipussa muuttavat osumakuviota ja huonontavat tarkkuutta.

8.12 Ammuttaessa, etenkin alkuvaiheessa uudella aseella, kiristä tukin ruuvia aika ajoin, ettei tukki pääse löystymään irti rautoista.

8.13 Irrota ejektoreilla varustetun aseensa etutukki varovaisesti, ettei ulosvetäjien kynnet vaurioidukaan.

8.14 Säilytä ase kuivassa paikassa. Vapauta iskuvasarat säilytyksen ajaksi, että iskurijouset eivät löystyisi turhaan.

Vaihtosupistajien kanssa noudata seuraavia ohjeita:

-varmistaa, että ase on tyhjä ennen supistajien vaihtoa, kiristämistä tai tarkistamista.

-varmistaa, että supistaja on kiristetty kunnolla ennen ampumista ja vaihdon jälkeen.

-käytää kiristämiseen aseesi mukana tullutta työkalua

-Jos supistaja ei ole kiristetty kunnolla, ruutikaasut pääsevät piipun ja supistajan väliin, mistä voi seurata piipunsuun vaurioituminen tai jopa supistajan irtoaminen piipusta. Myös ampuja saattaa vahingoittua.

-Oikein asennettuna supistaja on piipunpäähän tasalla tai hieman sen alapuolella.

-ekstra-pitkää supistajaa ruuvataan kunnes se vastaa piipun sisällä olevaa olaketta vasten. Piipun päähän ja ekstra-pitkän supistajan piipusta ulos työntyvän sylinterin muotoisen osan väliin täytyy jättää rako. Älä yritä kiristää rakoa umpeen.

-kun supistaja on asennettu, avaa ase (valo) ja katso piipun suuhun. Siellä näkyvä rengas on piipun olake, jota vasten supistaja asettuu. Jos renkaaseen ilmestyy säröjä, taitoksia tai halkeamia niin supistaja on vioittunut. Ampumisen jatkaminen voi vioittaa supistajaa tai piippua.

-Pidä supistajat paikoillaan piipuissa, koska niiden kohdilla piipun seinämät ovat ohuet ja siksi herkkiä vioittumiselle.