

# Baikal IZH-27M – metsästyshaulikko



- 1. Yleistä
- 2. Perustiedot
- 3. Tekniset tiedot
- 6. Käyttö-, huolto- ja turvaohjeet

## 1. Yleistä

- 1.1 Lue tämä ohjekirja ennen haulikon käyttöä. Aseet ovat vaarallisia, jos niitä ei käsitellä huolellisesti. Ohjekirjassa kerrotaan perustiedot aseiden ominaisuuksista, rakenteesta ja käytöstä.

Haulikko tulee purettuna. Kokoamisohjeet löydät tämän ohjekirjan kohdasta 6.2.2.2. Poista tehdasvoitelut aseesta ennen käyttöä kohdan 6.2.5 mukaisesti.

## 2. Perustiedot

- 2.1 Kalipeeri, patruunapesän pituus ja maksimipaineenkestotiedot ovat merkitty piippujen sidekappaleeseen (monoblokkiin).

### 2.3 Rakenne ja toimintaperiaate

- 2.3.1 Ase koostuu irrotettavasta piippuosasta, etutukista ja lukkorungosta, joka on kiinni tukissa.  
Piiput kiinnittyvät lukkoon, joka on lukkorungon sisällä. Lukkoa käytetään lukkorungon päällä olevalla kahvalla. Lukko avautuu kun kahvaa käännetään oikealle. Etutukki on kiinnitetty piippuihin viputyypisellä lukolla. Vivusta vedettäessä etutukki irtoaa piipuista.
- 2.3.2 Sopiva osumakuvio saadaan valitsemalla sopivat kiinteät supistajat tai käyttämällä erilaisia vaihtosupistajia.
- 2.3.3 Ejektoreilla varustetuissa haulikoissa hylsyt lentävät automaattisesti ulos kun piiput

avataan. Ampumattomat panokset jäävät piippuun. Ejektorit voidaan poistaa käytöstä kääntämällä osaa nro 15 90° (Fig.A.3).

2.3.4 Laukaisukoneistossa iskurit ovat asennettuna lukkorunkoon erilleen iskuvasaroista. Iskuvasarat virittyvät ja iskurijouset puristuvat kokoon kun piiput avataan.

2.3.5 IZH-27M haulikon kaksiliipaisimisissa malleissa alapiippu laukaistaan etuliipaisimella ja yläpiippu takaliipaisimella.

IZH-27M-1C haulikon yksiliipaisimisissa malleissa laukeamisjärjestys on ensin alapiippu, sitten yläpiippu. Järjestys voidaan muuttaa päinvastaiseksi työntämällä liipaisinta eteenpäin kunnes kuuluu naksaus. Alkuperäinen laukeamisjärjestys saadaan takaisin kääntämällä lukkorungon päällä olevaa kahvaa.

2.3.6 Varmistin menee automaattisesti päälle kun lukkorungon päällä olevaa kahvaa käännetään oikealle tai kun piiput avataan kokonaan.

2.3.7 Kaksiliipaisimissa malleissa iskuvasarat on mahdollista laskea iskutta (säästää rasitukselta). Onnistuu näin: Avaa piiput, työnnä varmistin eteen ja vedä molemmat liipaisimet taakse samalla sulkien piiput rauhallisesti. Huom. Varmista, että ase on tyhjä.

2.3.8 Aseessa on lisävarmistuksena palat, jotka estävät aseiden laukeamisen, jos liipaisimesta ei ole vedetty esimerkiksi aseiden pudotessa maahan.

### **3. Tekniset tiedot**

3.1 Perusparametrit ja niiden arvot löytyy taulukosta 1 (Table 1)

3.2 Kiinteiden supistajien merkit ja nimelliskoot on merkitty piippujen sidekappaleeseen/monoblokkiin. Haulikoihin, joissa on vaihtosupistajat, on merkitty ”Var”. Tällöin supistajan merkit ja nimelliskoko on merkitty itse supistajaan. Kalipeerit ja vastaavat supistajien nimelliskoot löytyvät taulukosta 2 (Table 2)

3.3 Osumakuvion ja supistuksien suhde on esitetty taulukossa 3 (Table 3)

3.4 Haulikolla voidaan ampua sekä mustaruudilla että savuttomalla ruudilla ladattuja patruunoita. Pahvi-, muovi- ja metallihylsyt käyvät kaikki.

70 mm patruunapesällä voi ampua 70 mm ja sitä lyhyempiä patruunoita. Esim. 12/70.

76mm patruunapesällä voi ampua 76 mm ja sitä lyhyempiä patruunoita, myös sellaisia, joissa lukee ”Max. 1050 Bar” tai ”For Firearms Tested by 1370 bar” Esim. 12/76.

HUOM: Sallitun patruunan pituus tarkoittaa avautuneen (ammutun) patruunan pituutta. Älä ammu patruunoita, joiden merkinnöistä et saa selvää.

## 6. Käyttö-, turva- ja huolto-ohjeet

### 6.1 Turvaohjeet

- 6.1.1 Vaikka kaikilla aseilla on monia turvajärjestelmiä, jokainen ase voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään huolimattomasti.  
Siksi suosittelemme, että tutustut turvatoimenpiteisiin ja seuraat niitä erittäin huolellisesti. Muista, että jokainen huolimaton teko voi johtaa vakaviin seurauksiin.  
**Käsittele asetta aina kuin se olisi ladattu!**
- 6.1.2 Ennen kaikkia toimenpiteitä (kuten puhdistamista), muista tarkistaa, että ase ei ole ladattu. Aseen on ehdottomasti oltava tyhjä kannettaessa tai säilytettäessä.  
Tyhjennä ase ennen kuin astut sisään taloon, autoon, veneeseen, muuhun rakennukseen tai leirialueelle. Älä lataa tai tyhjennä asettasi talon tai auton sisällä.
- 6.1.3 Säilytä ase ja ammuksot erillään toisistaan ja pois lasten ulottuvilta.
- 6.1.4 Älä osoita asettasi toista ihmistä kohti, tai kohti mitä tahansa, mitä et halua ampua.  
Toimi näin aina, vaikka aseesi ei olisikaan ladattu.  
Asetta ladattaessa, tyhjennettäessä, puhdistettaessa tai huollettaessa on aina pidettävä huolta, että piippu on osoitettu turvalliseen suuntaan, ja pidettävä sormet pois liipaisimelta.
- 6.1.5 Pidä varmistin päällä aina siihen asti, kun olet aivan varma kohteestasi ja valmis ampumaan. Pidä sormet poissa liipaisimelta tähdättäessä.
- 6.1.6 Älä koskaan nosta tai vedä asettasi piipusta. Älä koskaan pidä kättäsi piipun edessä.  
Älä koskaan nojaa aseeseesi.
- 6.1.7 Varmistu kohteestasi ja mitä sen takana on ennen ampumista. Älä ammu koviin litteille pinnoille tai veteen kimmokevaaran vuoksi.
- 6.1.8 Älä yritä muokata asettasi. Älä myöskään yritä muunnella laukaisukoneiston ominaisuuksia. Älä poista varmistinta tai mitään sisäistä turvajärjestelmää, koska tällöin voi sattua vahingonlaukauksia.
- 6.1.9 Ammu vain aseesi kalipeerille sopivia ammuksia. Älä muokkaa tehdaspatruunoita.
- 6.1.10 Älä käytä yli 4 vuotta vanhoja ammuksia tai ruutia.
- 6.1.11 -
- 6.1.12 -

- 6.1.13 Älä ammu täyteisiä, joiden halkaisija ylittää piipun kalipeerin halkaisijan. Pyöreän täyteen pitää olla halkaisijaltaan 0,2-0,3 mm pienempi kuin piipun halkaisijan supistajilla.  
Brenneke-tyyppinen täyteinen, (jossa ulkopuolella ilmarihlat), pitää olla halkaisijaltaan 0,1-0,2 mm pienempi kuin piipun kalipeerin halkaisijan ja 0,8-1.0 mm pienempi kuin piipun halkaisija supistajilla.
- 6.1.15 Varmista ennen lataamista ja ampumista ettei piippuun ole päässyt lunta, hiekkaa tai muuta estettä.  
Tukkeutuneella piipulla ammuttaessa piippu voi pullistua tai haljeta.
- 6.1.16 Jos haulikko ei laukea vetäessäsi liipaisimesta, pidä haulikkoa osoitettuna kohteeseen 60 sekunnin ajan. Jos patruuna ei laukea pienen tauon jälkeen, osoita aseella turvalliseen suuntaan, josta ei voi aiheutua vaaraa tai vahinkoa ja poista patruuna.
- 6.1.17 Lopeta ampuminen heti, jos epäilet ampumisäänen muuttuneen aiempaan verrattuna. Tyhjennä aseesi ja tarkista piippu, lukko ja muut osat. Jos huomaat, että patruunan osia on jäänyt piipun sisälle, tyhjennä ja puhdista se ennen kuin ammut uudestaan. Älä yritä tyhjentää piippua ampumalla uudestaan.
- 6.1.18 Haulikon ammuksiset sisältävät lyijyä, mikä saattaa aiheuttaa syöpää, vaurioita lapselle raskauden aikana ja muita vaarallisia, fyysisiä vammoja. Kunnollinen ja tehokas tuuletus on erityisesti tarpeellinen kun haulikkoa käytetään sisätiloissa. Pese kätesi haulikon putsauksen jälkeen ja muutenkin jos altistut lyijylle.

## 6.2 Huolto

- 6.2.1 Kunnollinen käyttö ja huolto pidentävät käyttöikä ja lisäävät toimintavarmuutta. Pura haulikko kokonaan vain silloin kuin se on tarpeen.
- 6.2.2 Pura ase tavallista tarkistusta, puhdistusta, öljyämistä, kuljetusta tai varastointia varten. On suositeltavaa vapauttaa iskuvasarat. (katso kohdat 2.3.7 ja 6.3.4)
- 6.2.2.1 Purkaminen:  
-vedä etutukin keskeltä olevasta vivusta ja vedä etutukkia lukkorungon kaarevan pinnan myötäisesti, jolloin etutukki irtoaa. Älä käytä liikaa voimaa.  
-käännä lukkorungon päällä olevaa kahva oikealle  
-taita piiput alas, jolloin ne irtoavat lukkorungosta  
-kuljetusta tai varastointia varten:  
-lukitse etutukki kiinni piippuihin  
-käännä lukkorungon päällä olevaa kahvaa oikealle ja paina lukkorungon sisällä takaosassa olevaa pientä nappia alaspäin, jolloin lukituspala vapautuu ja kahvan voi kääntää keskiasentoon.
- 6.2.2.2 Kokoaminen  
-jos etutukki on paikallaan irrota se kohdan 6.2.2.1 mukaan.

- kännä lukkorungon päällä oleva kahva täysin oikealle
- asetta piippujen takapäähän (breech end) alempi lukituskorvake lukkorungon aukkoon siten, että puoliympyrän muotoinen leikkaus korvakeessa asettuu lukkorungossa olevan tapin ympärille.
- taita piiput ylös kunnes ne lukittuvat lukkorunkoa vasten (uudella aseella melko jäykkä)
- kahva ei välttämättä keskity aivan uudessa aseessa, tällöin käännä se keskiasentoon, mutta älä käytä liikaa voimaa.
- kun piiput on lukittu, niin aseta etutukki lukkorungon kaarta vasten noin 20° kulmassa piippuun nähden ja paina etutukkia piippua vasten, kunnes se lukittuu paikalleen.
- etutukin lukitusvipu ei välttämättä painu pohjaan asti uudessa aseessa, tällöin paina se pohjaa, mutta älä käytä liikaa voimaa.

### 6.2.3 Aseen täydellinen purkaminen: (Fig. A.2)

#### 6.2.3.1 Tukin irrottaminen:

- irrota perälevyn ruuvit 67 ja 68. Irrota perälevy 66 tukista.
- irrota ruuvi 61 joka kiinnittää liipaisinkaaren 60 tukkiin 62. Käännä liipaisinkaarta vastapäivään irrottaaksesi sen liipaisinlevystä 49.
- irrota tukin ruuvi 63, joka on perälevystä tukin sisälle.
- kopauta lukkorunkoa puista alustaa vasten, jotta tukki ja lukkorunko irtoaisi toisistaan. Irrota tukki varovaisesti.

Nyt haulikon toimintamekanismit ovat näkyvillä tarkistusta, puhdistusta ja öljyämistä varten.

#### 6.2.3.2 Laukaisumekanismien purkaminen:

- viritä iskuvasarat 24, 25; aseta vaijerin pala tai pieni naula (halkaisija 1-1,5mm) kummankin iskurijousen ohjaimen (27) reikään
- poista vireys iskuvasaroista ja poista iskuvasaranjousenohjaimet 27 ja iskuvasaranjouset 28
- poista iskuvasaroiden ja virekynsien tapit 26 ja 31. Poista iskuvasarat (24 ja 25), virekynnet (29 ja 30) ja viritystangot (33 ja 34).
- poista tappi 38, joka pitää joustaa 40. Poista varmistimen osat.
- poista liipaisimen levyn ruuvi 50. Napauta levy irti lukkorungon sisäpuolelta vasaralla ja messinki- tai kuparitangolla.

#### 6.2.3.3 Lukkomekanismin purkaminen:

- Poista iskurin tapit 31 ja poista iskurit 21 ja 22 sekä jouset 23. Poista ruuvi 17, joka kiinnittää lukkorungon päällisen kahvan 16 tappiin 18.
- Napauta vasaralla ja kupari- tai messinkitapilla tappi 18 ja jousi 20 irti ja Irrota lukitus salpa 19.

#### 6.2.3.4 Ejektorimekanismin purkaminen

- Poista virityskampien tapit 59 ja virityskammot 58. Poistaaksesi **erottajat** 15 käännä sulkuvarmistimen ura 45° kulmaan haulikon akseliin nähden ja työnnä

sulkuvarmistinta yläviistoon ruuvimeisselillä viritystangon reiästä. Poista sulkuvarmistimen ruuvit 16 ja jouset 17

Poistaaksesi sulkuvarmistimet purkamatta lukkorunkoa käännä sulkuvarmistimen ura 45° kulmaan haulikon akseliin nähden, viritä iskuvasarat ja pura vireys, jolloin viritystanko työntää sulkuvarmistimen irti.

-Ulosvetäjä 2 tai 3 (Fig. A.3) poistetaan irrottamalla sen etupää piipuista, jolloin jousi 4 pakottaa ulosvetäjän pois uralta. Pidä kiinni ulosvetäjästä irrotuksen aikana ettei se tai jousi katoa.

6.2.3.5 Loppujen osien purkaminen on melko suoraviivaista, eikä täten vaadi tarkkaa kuvausta. Vasemman ja oikean puolen osia ei saa sekoittaa keskenään.

## 6.2.4 Kokoaminen tehdään käänteisessä järjestyksessä.

Koottaessa pitää välttää liikaa voimankäyttöä ja osien lyömistä paikoilleen vaurioiden välttämiseksi.

Lukkorungon ja tukin pitää olla tiukasti kiinni toisissaan. Älä kiristä tukin ruuvia heti täyteen kireyteen vaan kopauta ruuvimeisselin kahvalla tukin molemmin puolin lukkorungon kohdalta, jolloin tukki asettuu paikoilleen lukkorunkoa vasten. Kiristä tukin ruuvi lopuksi täysin.

## 6.2.5 Puhdistaminen ja voitelu

6.2.5.1 Huolto ja asianmukainen käsittely pidentävät haulikon käyttöikä ja lisäävät toimintavarmuutta. Pidä ase puhtaana ja öljyttynä. Erityisesti kannattaa huolehtia, että piippujen sisäpinnat, etutukin rautojen ja lukkorungon väliset pinnat, niveltappi ja sitä vastaava ura piippujen sidekappaleessa / monoblokissa, piippujen ja lukkorungon väliset pinnat sekä laukaisumekanismien osat ovat puhtaat ja öljytyt. Piipuissa ja patruunapesissä oleva kromaus helpottaa puhdistamista ja huoltoa.

6.2.5.2 Puhdistuksessa tarvittavat välineet: puhdistuspuikko, rättejä ja puhdistuslappuja, puhdistusharja, piipunpuhdistusliuotinta ja aseöljyä.

Poista piipusta ja patruunapesästä ruuti- ja lyijyjäämät puhdistuspuikkoon kiinnitetyllä puhdistusharjalla, jossa on piipunpuhdistusainetta. Puhdista harja räteillä. Työnnä puhdistuslappuja piipun läpi. Puhdistuksen jälkeen voitele piippu aseöljyllä. Ulkopinnat pyyhitään liinalla ja levitetään ohut kerros ruostumista estävää öljyä.

Älä käytä liikaa öljyä, koska pöly ja ruuti- ja lyijyjäämät voivat muodostaa öljyn kanssa tahmaisen sekoituksen, joka voi aiheuttaa harhalaukauksia tai aseeseen vioittumisen.

Vahvat ja voimakkaat piipun puhdistamiseen käytettävät liuottimet voivat vahingoittaa aseeseen viimeisteltyjä puupintoja ja sinistystä. Pyyhi kaikki ylimääräinen liuotin pois ja voitele ase huolellisesti aseöljyllä.

- 6.2.5.3 Haulikko tulisi puhdistaa aina ampumisen jälkeen. Talvella anna aseensa lämmentä huoneenlämmössä muutaman tunnin ajan ennen puhdistamista. Puhdista ase aina patruunapesästä piipun suuta kohden.
- 6.2.6 Ammuttaessa, etenkin alkuvaiheessa uudella aseella, kiristä tukin ruuvia aika ajoin, ettei tukki pääse löystymään irti raudoista.

## 6.3 Käyttöohjeita

- 6.3.1 Avaa ja sulje piiput rauhallisesti molemmilla käsillä. Rivakka avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa piippujen ja lukkorungon yhteyden löystymisen. Lukkorungon päällä oleva kahva ei välttämättä keskity heti uudessa aseessa, jolloin se pitää kääntää keskelle käsin.
- 6.3.2 Ejektoreilla varustetussa haulikossa Irrota etutukki varovaisesti kääntämällä etutukkia lukkorungonpyörityksen mukaisesti, etteivät virekynnet vaurioitu.
- 6.3.3 Älä käytä patruunoita, jotka menevät patruunapesään niin tiukasti, että joudut käyttämään voimaa piippujen sulkemiseen tai avaamiseen.
- 6.3.4 Älä ammu tyhjälaukauksia, sillä ne rasittavat virekynsiä turhaan. Käytä laukaisuharjoitteluun käytettyjä patruunoita tai erillisiä klikkipatruunoita.
- 6.3.5 Varo kolauttamasta asettasi. Mahdolliset lommot piipussa muuttavat osumakuviota ja huonontavat tarkkuutta.
- 6.3.6 Vaihtosupistajien kanssa noudata seuraavia ohjeita:  
-varmistu, että ase on tyhjä ennen supistajien vaihtoa, kiristämistä tai tarkistamista.  
**-varmistu, että supistaja on kiristetty kunnolla ennen ampumista ja vaihdon jälkeen.**  
-käytä kiristämiseen aseesi mukana tullutta työkalua  
-Jos supistaja ei ole kiristetty kunnolla, ruutikaasut pääsevät piipun ja supistajan väliin, mistä voi seurata piipunsuun vaurioituminen tai jopa supistajan irtoaminen piipusta. Myös ampuja saattaa vahingoittua.  
  
-Oikein asennettuna supistaja on piipunpään tasalla tai hieman sen alapuolella.  
-ekstra-pitkää supistajaa ruuvataan kunnes se vastaa piipun sisällä olevaa olaketta vasten. Piipun pään ja ekstra-pitkän supistajan piipusta ulos työntyvän sylinterin muotoisen osan väliin täytyy jäädä rako. Älä yritä kiristää rakoja umpeen.  
  
-kun supistaja on asennettu, avaa ase (valoa) ja katso piipun suuhun. Siellä näkyvä rengas on piipun olake, jota vasten supistaja asettuu. Jos renkaaseen ilmestyy säröjä, taitoksia tai halkeamia niin supistaja on vioittunut. Ampumisen jatkaminen voi

vioittaa supistajaa tai piippua.

-Tarkista supistajan kireys vähintään 50-100 laukauksen välein ja kiristä tarvittaessa.

-Pidä supistajat paikoillaan piipuissa, koska niiden kohdilla piipun seinämät ovat ohuet ja siksi herkkiä vioittumiselle.

- 6.3.7 Älä ammu nalleja ilman ruutia, koska niiden palamistuotteet vahingoittavat piippuja.
- 6.3.8 Jos pudotat haulikon niin avaa ja sulje lukkolaite, jotta iskuvasarat virittyvät uudelleen.
- 6.3.9 Poista aseesta vireys ennen varastointia. Katso kohdat 2.3.7 ja 6.3.4.  
Irrota piippuosa lukkorungosta ja käännä lukkorungon päällä olevaa kahvaa oikealle ja paina lukkorungon sisällä takaosassa olevaa pientä nappia alaspäin, jolloin lukituspala vapautuu ja kahvan voi kääntää keskiasentoon..  
Säilytä haulikko kuivassa paikassa.