

# FX-ilma-aseiden käyttöohje

Copyright © 2016  
Eräliike Riistamaa Oy



# Sisältö

<b>1</b>	<b>Takuu</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Varoitukset</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Käyttöohjeet</b>	<b>4</b>
3.1	Ilmasäiliön täyttö . . . . .	4
3.1.1	Aseen sisäänrakennetun pumpun käyttö . . . . .	5
3.2	Varmistin . . . . .	6
3.2.1	Varmistinvivun sijainti . . . . .	6
3.2.2	Aseen ja liipaisinmekanismin päästäminen vireestä . . . . .	6
3.3	Lippaan täyttö . . . . .	6
3.3.1	8 laukauksen rullalippaat . . . . .	7
3.3.2	Jousitoimiset lippaat . . . . .	8
3.4	Viritys ja lataus . . . . .	9
3.5	Ilmasäiliöt . . . . .	12
3.5.1	Ilmasäiliön irrotus . . . . .	12
3.5.2	Ilmasäiliön kiinnitys . . . . .	12
3.6	Tehonvalitsin . . . . .	13
<b>4</b>	<b>Nuoliaseiden käyttö</b>	<b>14</b>
4.1	Pikavaihtopiiput . . . . .	14
4.2	Pikavaihto-optiikka . . . . .	14
<b>5</b>	<b>Säädöt</b>	<b>15</b>
5.1	Liipaisimen säädöt . . . . .	15
5.2	Poskipakan säätö . . . . .	17
5.3	Latausliikkeen säätö . . . . .	17
<b>6</b>	<b>Huolto ja ylläpito</b>	<b>18</b>
6.1	O-renkaiden vaihto . . . . .	18
6.2	Voiteluaineet . . . . .	18
6.3	Puhdistus . . . . .	19
6.4	Säilytys . . . . .	19
6.5	Vianetsintä . . . . .	20

# 1 Takuu

Kaikilla FX-ilma-aseilla on valmistajan myöntämä yhden vuoden takuu ostopäivästä alkaen valmistus- ja materiaalivirheiden varalta. Takuuasioissa ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Mikäli aseeseen tulee vika takuuajana, ota yhteyttä aseeseen jälleenmyyjään. Takuu ei kata ohjeiden vastaisesta käytöstä tai aseeseen purkamisesta syntyneitä mahdollisia vahinkoja.

Aseen saa purkaa vain valmistajan hyväksymä huoltoliike.

# 2 Varoitukset

Älä koskaan yritä purkaa asetta paineistettuna! Paineistetun aseeseen purkaminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai vaurioittaa asetta!

- Älä laukaise asetta mikäli ilmasäiliö on tyhjä tai ilmasäiliötä ei ole asennettuna!
- Älä suuntaa asetta ihmisiä kohti tai anna kenenkään suunnata sitä sinua kohti!
- Käsittele asetta aina ikään kuin se olisi ladattu!
- Käsittele asetta niin, että se pysyy hallinnassasi vaikka kompastuisit.
- Ennen kuin laukaiset aseeseen, varmista, että tiedät mitä maalin takana ja ympäristössä on.
- Älä koskaan jätä ladattua asetta ilman valvontaa.
- Varo maaleja, joista voi syntyä kimmokkeita tai sirpaleita.
- Suosittelemme suojalasien käyttöä ilmasäiliötä täytettäessä.
- Ole huolellinen ja varovainen käyttäessäsi asetta.
- Tutustu aseeseen käyttöön liittyviin lakeihin ja määräyksiin, ja noudata niitä.
- Käytä asetta vastuullisesti!
- *Älä koskaan täytä asetta muulla kuin tavallisella ilmalla!*

## 3 Käyttöohjeet

### 3.1 Ilmasäiliön täyttö



Älä irrota paineistettua täyttöletkua aseesta! Tällöin täyttöadapterin tiivisteet rikkoutuvat. Vapauta aina ylipaine pumpun tai täyttölaitteen ilmausruuvista ennen kuin irrotat täyttöadapterin.

Aseiden mukana toimitetaan 1/8" BSP-kierteellä varustettu täyttöadapteri. Varmista, että pumpussa tai ilmalähteessä on sama kierre, ja liitä täyttöadapteri siihen.

Tarkista, että täyttöadapteri ja aseiden täyttöaukko ovat puhtaita. Kohtuullinen O-renkaiden voitelu soveltuvilla voiteluaineilla pidentää niiden käyttöikä.

#### Täyttöadapteri Mk.I



Työnnä täyttöadapteri aseiden ilmasäiliön päässä olevaan täyttöaukkoon pohjaan asti. Revolution-aseissa täyttöaukko sijaitsee etutukin alla, ja aseiden viritysmekanismi on vedettävä taka-asentoon, jotta täyttöaukkoon pääsee käsiksi.

#### Täyttöadapteri Mk.II



Pullotyyppisellä ilmasäiliöllä varustetuissa aseissa on useimmiten Mk.II -tyyppinen täyttöventtiili. Adapterissa on jousikuormitteinen lukkorengas, joka lukitsee sen venttiiliin. Kiinnitä adapteri huolellisesti ja varmista, että se on täydellisesti lukittunut ennen täytön aloittamista.

Sulje täyttöletkun ilmaventtiili.

Täytä ase rauhallisesti **korkeintaan maksimipaineeseen**. Suurin sallittu täyttöpaino vaihtelee asemallin mukaan välillä 200-250 bar, ja on merkitty aseiden lukkorunkoon.

Seuraa painetta pumpun tai ilmalähteen mittarista, joka on yleensä suuremman ja tarkempi kuin aseiden oma painemittari. Aseiden painemittari on tarkoitettu täyttötarpeen arvioimiseen.

Mikäli käytät käsipumppua, pumpun vedenkerääjä on tyhjennettävä säännöllisin väliajoin pumppauksen aikana.

**FX Bobcat Mk.II:** Valvo täyttöpainetta säiliön etupäässä olevasta mittarista. Aseen takatukissa oleva painemittari näyttää regulaattorin lähtöpaineen, eikä koskaan nouse ylemmäs kuin regulaattorin säätöasetus (yleensä 130-140 bar).

**Jos haluat poistaa Revolution-aseen vireestä täytön jälkeen:** pidä virityskammesta kiinni, painele toistuvasti liipaisinta ja saata virityskampea hitaasti eteenpäin kunnes tunnet iskurin laukeavan. Nyt voit viedä virityskammen kokonaan eteen ilman, että ase jää vireeseen.



Täytä aseeseen vain kuivaa ilmaa! Älä missään tapauksessa täytä asetta hapella tai muulla kaasulla – se voi johtaa räjähdykseen!

### 3.1.1 Aseen sisäänrakennetun pumpun käyttö



Independence- ja Indy-aseet voidaan täyttää myös niiden sisäänrakennetulla pumpulla. Pidä aseesta kiinni toisella kädellä ja käännä pumpun kampi toisella kädellä täysin eteen auki-asentoon. Käännä sen jälkeen kampi rauhallisesti takaisin täysin kiinni.

Toista, kunnes aseensa säiliössä on haluttu paine. Independence- ja Indy-aseissa on varoventtiili, joka päästää ilmaa ulos n. 230-250 barin kohdalla, mikäli asetta yritetään ylitäyttää.

## 3.2 Varmistin

Varmistin on päällä, kun varmistinvipu tai -luisti on taka-asennossa. Kun olet valmis laukaisemaan aseeseen, käännä tai työnnä varmistin etuasentoon.

Minkään FX-aseen laukaiseminen ei vaadi suurta voimaa. Liipaisimen vetäminen väkisin varmistimen ollessa päällä saattaa aiheuttaa laukaisumekanismin rikkoutumisen.

### 3.2.1 Varmistinvivun sijainti

**Oikealla puolella:** kaikki mallit paitsi Monsoon. Typhoon- ja T12-malleissa varmistimena toimii lukon virityskampi. Varmistin on päällä, kun virityskampi on taka-asennossa alhaalla.

**Vasemmalla puolella:** Monsoon.

### 3.2.2 Aseen ja liipaisinmekanismin päästäminen vireestä

Vedä virityskampi taka-asentoon ja pidä siitä kiinni. Vedä liipaisimesta ja vie virityskampi hitaasti etuasentoon samalla kun pidät liipaisinta painettuna.



Kuluminen, väärinkäyttö, lika tai korroosio saattavat vaikuttaa varmistinmekanismin toimintaan. Älä koskaan oletta, että varmistinmekanismi kykenee täysin varmasti estämään aseeseen laukeamisen vahingossa. Noudata aina myös muita varo-ohjeita varmistimen käytön lisäksi.

## 3.3 Lipaan täyttö



Lipas on mahdollista kiinnittää aseeseen vain yhdessä asennossa. Aseen takaa katsottuna lipas pyörii myötäpäivään (poikkeuksena vasenkätinen Wildcat-versio).

### 3.3.1 8 laukauksen rullalipmaat

**Lippaan poistaminen aseesta:** Käännä varmistinvipu varmistusasentoon ja/tai vedä virityskampi taka-asentoon. Cyclonessa ja Rancherossa vedä messinkinen lippaan lukitusluisti lukon takapäätä taakse ja lipas irtoaa. Wildcatissa lipas lukittuu jousitetulla kuulalla, ja se voidaan yksinkertaisesti vetää pois kun ase on viritetty taakse.

*Aseen päästäminen vireestä: ks. kohta 3.2.2*

**Lippaan kiinnittäminen aseeseen:** Tutustu aluksi lippaan toimintaan kiinnittämällä se aseeseen tyhjänä.

- Käännä varmistinvipu varmistusasentoon ja vedä virityskammesta kunnes se lukittuu.
- Aseta lipas koloonsa oikein päin.
- Cyclone ja Ranchero: työnnä lippaan lukitusluisti eteen. Pyöräytä lipasta hieman, kunnes tunnet sen naksahdavan kohdalleen.
- Wildcat: vedä viritysvivusta hieman taakse ja lipas pyörähtää kohdalleen.



**Luotien lataus lippaaseen:** Lataa luodit lippaan takapuolelta. Paina luodit O-renkaiden läpi kunnes luodin takapinta on samassa tasossa lippaan pinnan kanssa.

Varo, ettet lyttää tai naarmuta luoteja, sillä se vaikuttaa tarkkuuteen.

Kun lipas on täytetty, kiinnitä se aseeseen. Työnnä virityskampi etuasentoon. Tämä työntää ensimmäisen luodin aseeseen piippuun ja ase on valmis laukaistavaksi kun varmistin poistetaan.

**Älä viritä asetta ennen kuin olet valmis laukaisemaan sen!**

### 3.3.2 Jousitoimiset lippaat

**Lippaan poistaminen aseesta:** Vedä virityskampi taka-asentoon (T12-mallissa varmistusasentoon). Lipas voidaan nyt irrottaa aseesta.

**Huomautus:** FX Biathlon-aseessa on ensin vedettävä luistin palautusnupista taaksepäin, kunnes tunnet naksahduksen. Kun lipas on poistettu, vedä latausvivusta taaksepäin jotta se vapautuu.

*Aseen päästäminen vireestä: ks. kohta 3.2.2*

**Lippaan kiinnittäminen aseeseen:** Tutustu aluksi lippaan toimintaan kiinnittämällä se aseeseen tyhjänä. Virityskampea ei voi työntää etu-asentoon, jos lipas on tyhjä. Käännä varmistinvipu varmistusasentoon ja/tai vedä virityskampi taka-asentoon. Nyt lipas on mahdollista kiinnittää ja irrottaa. Lipas kiinnitetään aseeseen oikealta puolelta, läpinäkyvä kansi ampujaan päin.

**Huomautus:** FX Biathlon-aseessa on ensin vedettävä luistin palautusnupista taaksepäin, kunnes tunnet naksahduksen. Kun lipas on poistettu, vedä latausvivusta taaksepäin ja se vapautuu.

**Luotien lataus lippaaseen:** Seuraa alla olevaa kuvasarjaa.

- Ota ensin lipas käteesi läpinäkymätön puoli itseesi päin ja käännä lippaan läpinäkyvää kantta myötäpäivään loppuun saakka (ensimmäinen kuva).

Aseta yksi luoti aukkoon perä edellä. Tämä ensimmäinen luoti lukitsee lippaan jousen. Varo, ettet lytistä tai naarmuta luotia, sillä se vaikuttaa tarkkuuteen.

- Käännä lipas ympäri niin, että läpinäkyvä kansi on itseäsi kohti.
- Käännä kantta myötäpäivään yksi kolo kerrallaan, ja aseta loput luodit lippaaseen läpinäkyvän kannen puolelta kärki edellä.
- Lukitse kansi alku-asentoon (viimeinen kuva). Lipas on nyt valmis kiinnitettäväksi aseeseen.





### 3.4 Viritys ja lataus

**Yleistä:** Älä lauo asetta edes ilman luotia, mikäli siinä on painetta alle 100 bar. Tämä voi vaurioittaa asetta ja aiheuttaa venttiilivuodon.

FX Monsoonissa tulee käyttää korkeintaan 16 grainin (1,03 gramman) painoisia luoteja.

**Lippaaton pulttilukko (esim. Typhoon)**



Kun haluat asettaa luodin, vedä lukko virityskammesta taakse ja käännä kampi alas varmistusasentoon. Ota oikeankokoinen luoti ja aseta se huolellisesti aseeseen piipun luotipesään.

Varo, ettet vahingoita luotia, sillä se vaikuttaa tarkkuuteen. Nosta virityskampi ylös, työnnä se eteen ja käännä takaisin alas. Ase on nyt viritetty ja laukaisuvalmis.

**Kertatuliaseet (rullalipas)**



- Vedä virityskampi/-kahva reippaasti taakse niin pitkälle kuin se kääntyy.
- Tällöin liipaisinkoneisto virittyy ja lipas asemoi luodin piippulinjalle.

- Työnnä virityskampi/-kahva eteen loppuun asti. Tämä työntää luodin piippuun ja ase on laukaisuvalmis.
- Toista jokaista laukausta varten kunnes lipas on tyhjä.

Jos et virittäessäsi vedä virityskampea taakse loppuun saakka, liipaisinkoneisto ei virity eikä asetta voi laukaista, vaikka piipussa onkin jo luoti. Jos näin käy, poista lipas ja ammu piipussa oleva luoti. Aloita sitten uudelleen alusta.



**Älä toista latausliikettä ampumatta välillä!** Jokainen latausliike työntää piippuun uuden luodin.

### Kertatuliaseet (jousitoiminen lipas)



- Vedä virityskampi/-kahva reippaasti taakse niin pitkälle kuin se kääntyy.
- Tällöin liipaisinkoneisto virittyy ja lipas asemoi luodin piippulinjalle.
- Työnnä virityskampi/-kahva eteen loppuun asti. Tämä työntää luodin piippuun ja ase on laukaisuvalmis.
- Toista jokaista laukausta varten kunnes lipas on tyhjä.
- Lipas on suunniteltu siten, että sen tyhjennyttyä virityskampea ei enää voi työntää etuasentoon.



Jos et virittäessäsi vedä virityskampea taakse loppuun saakka, liipaisinkoneisto ei virity eikä asetta voi laukaista, vaikka piipussa onkin jo luoti. Jos näin käy, poista lipas ja ammu piipussa oleva luoti. Aloita sitten uudelleen alusta.



**Älä toista latausliikettä ampumatta välillä!** Jokainen latausliike työntää piippuun uuden luodin.

### **Puoliautomaattiset aseet**

- Vedä virityskampi/-kahva reippaasti taakse niin pitkälle kuin se kääntyy.
- Tällöin liipaisinkoneisto virittyy ja lipas asemoi luodin piippulinjalle.
- Työnnä virityskampi/-kahva eteen loppuun asti. Tämä työntää luodin piippuun ja ase on laukaisuvalmis.
- Lipas on suunniteltu siten, että sen tyhjennyttyä ase ei enää laukea (liikkuvat eivät pääse eteen).

Jos et virittäessäsi vedä virityskampea taakse loppuun saakka, liipaisinkoneisto ei virity eikä asetta voi laukaista, vaikka piipussa onkin jo luoti. Jos näin käy, poista lipas ja ammu piipussa oleva luoti. Aloita sitten uudelleen alusta.

## 3.5 Ilmasäiliöt

Tämä osio koskee ainoastaan irrotettavalla ilmasäiliöllä varustettuja malleja.



### 3.5.1 Ilmasäiliön irrotus

**Etusäiliö:** Tartu ilmasäiliöön ja kierrä vastapäivään. Säiliössä on oltava irrotettaessa vähintään 100 baria painetta, muutoin säiliön päätykannen kierre voi aueta. Irrotettaessa aseeseen rungon puolella oleva paineilma karkaa.

**Takasäiliö:** Irrotus tapahtuu samoin kuin etusäiliön irrotus. Jos aseessa on sekä taka- että etusäiliö, säiliöt on kierrettävä irti vähän kerrallaan, vuorotellen. Tällöin molemmat venttiilit sulkeutuvat yhtäaikaaisesti, eikä painetta karkaa. Jos kierrät toisen säiliön kerralla kokonaan irti, jäljelle jääneen säiliön paine purkautuu aseeseen läpi.

### 3.5.2 Ilmasäiliön kiinnitys

**Etusäiliö:** Kierrä ilmasäiliö kiinni aseeseen myötäpäivään.

**Takasäiliö:** Säiliö kiinnitetään samoin kuin etusäiliö. Ole huolellinen, jotta ilmasäiliö lähtee oikeille kierteille eikä kiinnitys vaurioidu. Esimerkiksi Verminatorissa säiliön oikea asento on hieman alaviistoon, ei vaakasuoraan.

Jos aseessa on sekä taka- että etusäiliö, säiliöt on kiinnitettävä tietyllä tavalla. Kierrä ensimmäinen säiliö niin pitkälle, että tunnet venttiilin ottavan kiinni aseeseen vastinpintaan. Sen jälkeen kiinnitä toinen säiliö loppuun asti, ja lopuksi kiristä ensimmäinen säiliö.

### 3.6 Tehonvalitsin

**Kaikissa asemalleissa ei ole tehonvalitsinta.**

Tehonvalitsimia on kahta eri tyyppiä:

- Vaakasuuntaan kääntyvä kolmiasentoinen tehonvalitsinvipu.
- Säättöpyörä, jossa on asemallista riippuen kaksi tai kolme eri tehoasetusta. Yksi piste tarkoittaa pienintä tehoa. Pyörää voi pyörittää vapaasti kumpaankin suuntaan.



Varmista, että valitsinvipu tai -pyörä on tarkasti jonkin “naksun” kohdalla ennen kuin laukaiset aseesi!

**Huomaa:** jos tehonvalitsinta ei ole käytetty vähään aikaan, sen siirtäminen saattaa vaatia hieman voimaa. Ammuttaessa tehonvalitsimesta saattaa puhaltua jonkin verran ilmaa. Tämä on normaalia, eikä vaikuta aseesi tehoon tai tarkkuuteen.

## 4 Nuoliaseiden käyttö

### 4.1 Pikavaihtopiiput

Piippu irrotetaan löysäämällä ensin asean rungon päällä oleva lukitusnappi. Tämän jälkeen piippu on mahdollista kiertää irti tai kiinni.

Kun piippu on kierretty kiinni asti, kiristä lukitusnappi käyttämättä kuitenkaan tarpeetonta voimaa. **Älä kierrä piippua, kun lukitusnappi on kiristettynä.**

Nuolia ammuttaessa työnnä nuoli kokonaan piipun päälle, ennen kuin laukaiset asean. Nuolet ovat hyvin tarkkoja, joten niitä ei kannata ampua kahta peräkkäin samaan tähtäyspisteeseen!



### 4.2 Pikavaihto-optiikka



Extreme-asejärjestelmän tähtäinkiikareissa on pikakiinnitysjalat, joiden ansiosta tähtäinkiikaria on helppo vaihtaa tarpeen mukaan. Suosittelemme 3-12x44 -kiikaria nuolille ja 6-18x44 -kiikaria luotien ampumiseen.

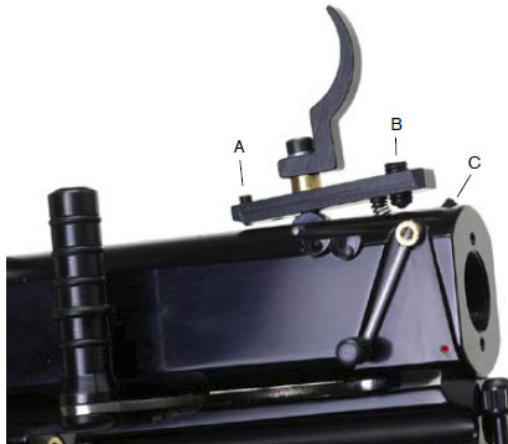
## 5 Säädot

### 5.1 Liipaisimen säädot

Liipaisimen säätöruuveissa saattaa olla ruuvilukitetta, joten ne voivat olla hyvin tiukassa. Käytä ainoastaan oikeantyyppisiä ja -kokoisia hyvälaatuisia työkaluja, jotta säätöruuvit eivät vaurioidu.

Liipaisun säätö vaatii asiantuntemusta ja kokemusta. Väärin säädetty liipaisu tai varmistin voi tehdä aseesta vaarallisen. Sekaisin säädetyn liipaisun korjaaminen ei kuulu takuun piiriin! Useimmissa tapauksissa aseeseen tukki on irrotettava liipaisimen säätöä varten. Tämä saattaa vaatia mallikohtaista asiantuntemusta vaurioiden välttämiseksi, eikä kuulu tämän käyttöohjeeseen piiriin.

**Kertalaukeavat ja lippaallisen kertatulen mallit:**



#### **A: etuvedon pituus**

Säädön kääntäminen myötäpäivään vähentää etuvedon pituutta.

Kääntäminen vastapäivään lisää etuvedon pituutta.

Etuvedon säätäminen liian lyhyeksi estää laukaisukoneiston toiminnan.

#### **B: takavedon ja laukaisuvastuksen säätö**

Säädön kääntäminen myötäpäivään lisää laukaisuvastusta.

Kääntäminen vastapäivään vähentää laukaisuvastusta.

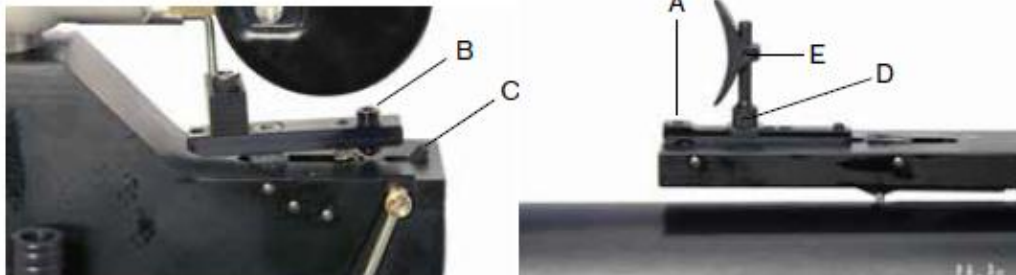
#### **C: varmistinkynnen säätö**

Varmistinkynsi on säädettävä siten, että liipaisinta ei voi vetää varmistimen ollessa päällä. Säädä niin ulos kuin mahdollista.



Mikäli varmistinkynttä ei säädetä aina liipaisimen säätämisen jälkeen, varmistin ei välttämättä toimi.

### Bobcat- ja Indy-aseiden liipaisin:

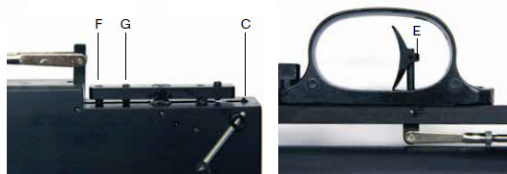


**D. liipaisimen pituussuuntainen säätö:** löysää ruuvia ja siirrä liipaisinvarsi haluamaasi kohtaan.

**E. liipaisinlehden säätö:** löysää ruuvia ja siirrä liipaisimen lehti haluamaasi asentoon.

Liipaisinkoneiston etu- ja takaosien välissä on magneeteilla kiinnittyvä välitystanko. Tangon pituutta voidaan säätää sen keskellä olevasta kierteestä. Säätö voi olla tarpeen, mikäli muihin säätöihin on koskettu.

### Wildcatin liipaisin:



**E. liipaisinlehden säätö:** löysää ruuvia ja säädä liipaisimen lehti haluamaasi asentoon.

**F. etuvedon pituus:** ruuvin F kääntäminen myötäpäivään lyhentää etuve-toa, mutta vaikuttaa myös säätöön G. F ja G vaikuttavat toisiinsa, ja niiden muuttaminen saattaa vaatia kokeilua.

**G. Takaveto ja laukaisuvastus:** Ruuvin G kääntäminen myötäpäivään lisää laukaisuvastusta, mutta vaikuttaa myös säätöön F. Säätöjen muuttaminen saattaa vaatia kokeilua.



Mikäli varmistinkynttä ei säädetä aina liipaisimen säätämisen jälkeen, varmistin ei välttämättä toimi.

### Muut liipaisinmallit:

Joissakin aseissa, kuten FX Boss, on monimutkaisempi Match-liipaisin, jonka säätöjä ei käsitellä tässä.



## 5.2 Poskipakan säätö



### **Vain aseet, joissa on takailmasäiliö:**

Löysää poskipakan yläosassa sijaitseva kuusiokoloruuvi, jolloin poskipakkaa on mahdollista siirtää ja kiertää. Kiristä haluttuun asentoon.

*Tarvittava työkalu: 5 mm kuusiokoloavain*

## 5.3 Latausliikkeen säätö



### **Revolution, kaliiperi 5.5:**

Jos asennat Revolutioniin äänenvaimentimen, lataustehoa on alennettava. Tämä tapahtuu alentamalla latauskoneiston painetta kuvassa näkyvästä kuusiokoloruuvista. Ruuvi löytyy aseensivussa olevasta ilman pakoaukosta, ja sitä on mahdollista säätää kuuden kokonaisen kierroksen verran.

Mikäli latausteho on liian suuri, liipaisinkoneisto kuluu normaalia nopeammin. Mikäli latausteho on liian pieni, ase ei lataa laukauksen jälkeen.

*Tarvittava työkalu: 2,5 mm kuusiokoloavain*

## 6 Huolto ja ylläpito

### 6.1 O-renkaiden vaihto

**Täyttöadapteri Mk.I:** Täyttöadapterin O-renkaat on vaihdettava aika ajoin. Jos kuulet ilman vuotavan asean ja täyttöadapterin välistä täytön aikana, O-renkaat on vaihdettava. Vaihda aina molemmat O-renkaat samaan aikaan.

**8 laukauksen lippaat:** Luoteja paikallaan pitävä O-rengas kuluu käytössä, ja se on vaihdettava aika ajoin. Mikäli asean lukko muuttuu kankeakäyttöiseksi tai luodit putoavat lippaasta sitä täytettäessä, vaihda O-rengas.

### 6.2 Voiteluaineet

**Yleistä:** Pidä ase puhtaana ja pyyhi sen ulkoiset metalliosat aika ajoin tavallisella aseöljyllä ja kankaalla.

**Täyttöadapteri:** Öljyä ohuelti mineraaliöljyllä tai sukeltajan silikonilla (ei silikonisprayllä!) aika ajoin tai tarpeen mukaan.

**8 laukauksen lippaat:** Öljyä ohuelti mineraaliöljyllä aika ajoin tai tarpeen mukaan.

**Lukon pultti ja sivuvirityskammen liukupinta:** Voitele ohuelti Fuchs Renolit RHF-1:llä tai muulla soveltuvalla yleisvaseliinilla aika ajoin tai tarpeen mukaan.



Älä koskaan voitele tai suihkuta öljyä asean sisäisiin liikkuviin osiin. Tämä voi muuttaa asean tehon kontrolloimattomaksi tai aiheuttaa vuotoja. **Älä käytä liikaa voiteluaineita!**

## 6.3 Puhdistus

**Yleistä:** Pidä ase puhtaana ja pyyhi se aika ajoin tavallisella aseöljyllä ja kankaalla.

**Piippu:** Suosittelemme, että käytät aika ajoin puhdistustulppia. Ne voidaan ampua asean piipun läpi ilman vaaraa piipun vahingoittumisesta. Älä käytä metalliharjoja.

Toisin kuin ruutiaseissa, ilma-aseen piippua ei tarvitse puhdistaa joka käytön jälkeen, koska siihen ei kerry syövyttäviä ruudin palojäämiä. Vältä piipun tarpeetonta puhdistamista, jottei se kulu ennenaikaisesti tai naarmuunnu.



Älä koskaan käytä voimakkaita kemikaaleja tai vettä asean puhdistukseen.

## 6.4 Säilytys

**Yleistä:** Säilytä ase kuivassa ja hämärässä. Pidä ilmasäiliössä 50-200 baaria painetta, kun asetta ei käytetä.

Kun tuot asean kylmästä ulkoilmasta lämpimään, anna sen lämmetä ja kuivua täydellisesti ennen kuin suljet sen laukkuun, pussiin tai muuhun umpinaiseen säilytystilaan.



Älä säilytä asetta kosteissa tiloissa, sillä teräsosat saattavat ruostua.

Älä säilytä asetta kirkkaassa auringonvalossa, sillä se lyhentää O-renkaiden ikää.

Älä koskaan jätä luoteja aseeseen, kun se ei ole käytössä.

## 6.5 Vianetsintä

Tämä osio käsittelee vain yleisimpiä vikoja ja virhetoimintoja.

### Vuodot:

Ongelma	Ratkaisu
Ilma vuotaa piipun läpi.	Pääventtiili on vaihdettava
Ilma vuotaa täyttöaukosta.	Täyttöventtiili on vaihdettava
Painemittarista vuotaa ilmaa.	Painemittari on vaihdettava
Joku muu	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

### Huono tarkkuus:

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Luodit	Kokeile toisentyypisiä luoteja
Lipas	Tarkista lippaan toiminta, vaihda tarvittaessa
Äänenvaimennin	Poista ja kokeile ilman vaimenninta
Luodin syöttöaukon O-rengas	Tarkista O-rengas, vaihda tarvittaessa
Piipun tuki	Poista ja kokeile ilman
Matala ilmanpaine	Täytä ase
Joku muu	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

### Virhetoiminta:

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Liipaisin ei toimi	Kulunut liipaisinkoneisto	Säädä, tarvittaessa vaihda
Ase ei laukea	Ilmasäiliössä ei painetta, tai ks. edellinen kohta	Täytä ase
Lipas ei pyöri	Lippaan siirtovipu voi olla taipunut	Tarvittaessa vaihda siirtovipu
Takailmasäiliö heiluu	Säiliön kiinnitys on löystynyt	Kiristettävä mitä pikimmin
Puoliautomaattiase ei lataa	Kulunut liipaisinkoneisto	Säädä, tarvittaessa vaihda
	Liikaa painetta	Ammu muutama tyhjä laukaus ilman vähentämiseksi
	Luodinkappaleita tai lyijypölyä ilmakammiossa	Irrota piipun suuholkki ja puhdista. Revolutionissa ilmakammion ja paluuputken on oltava puhtaita ja letkun suora.
Ei mikään näistä		Ota yhteyttä jälleenmyyjään