

# FX T12 Match paineilmakivääri



## 1. Takuu

FX Typhoon 12 -kivääreillä on vuoden takuu, joka kattaa työ- ja materiaalivirheet.

**Varoitus. Älä pura kivääriä kun ilmasäiliössä on painetta. Älä laukaise asetta kun ilmasäiliö on tyhjä tai irrallaan.**

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa asetta tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

## 2. Sisällys

1. Takuu

2. Sisällys

3. Perustiedot

3.1. Erityisominaisuudet

4. Yleisiä ohjeita

4.1. Turvaohjeita

5. Käyttöohjeita

5.1. Painesäiliön täyttäminen

5.2. Kiväärin lataaminen

5.3. Lippaan täyttäminen

6. Säädöt ja huolto

6.1. Liipasimen säätäminen

6.2. Huolto

6.3. Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaiden vaihto.

## 3. Perustiedot

FX Typhoon 12 on kertalaukeava, paineilmakäyttöinen kivääri. Kivääriä on saatavissa kalipeereissa 4,5 mm (.177) ja 5,5 mm (.22).

Piipun pituus: 50 cm (19,7 tuumaa)  
Kokonaispituus: 94 cm (37 tuumaa)  
Paino (ilman tähtäimiä): 2,2 kg. Pähkinäpuu tukilla 2,7 kg.  
Maksimi täyttöpaine: 200 bar

### 3.1 Erityisominaisuudet

- säädettävä 2-vaiheinen liipasin
- 12 luodin lipas
- lippaaton pulttilukko
- säädettävä laukaisukoneisto (400-700 g)
- pähkinäpuu tai synteettinen tukki
- vapaasti värähtelevä Lothar-Waltherin 500 mm Match-piippu
- 180 kuutiosenttimetrin painesäiliö
- lähtönopeudet: 5,5 mm 265 m/s
- 11 mm kiikarikisko
- 1/2" UNF kierre äänenvaimentajalle
- Yli kolmekymmentä laukausta yhdellä täytöllä.

### 4. Yleisiä ohjeita

FX Typhoon 12 kiväärin mukana ei tule tähtäimiä. Asenna kiikaritähän ja lue käyttöohjeet ennen käyttöä.

#### 4.1 Turvaohjeita

- Käsittele kivääriä aina kuin se olisi ladattu.
- Älä koskaan osoita asetta ihmistä kohti, vaikka tietäisitkin, että ase ei ole ladattu.
- Kanna asetta siten, että piippu ei osoita vahingossakaan ihmisiä kohden.
- Varmistu aina kohteestasi ja myös siitä mitä sen takana on.
- Älä jätä ladattua asetta vartioimatta.
- Vältä ampumasta kohteisiin, joissa on kimmokkeen mahdollisuus.

### 5. Käyttöohjeita

#### 5.1 Painesäiliön täyttäminen

Varmista, että painesäiliön täyttöreikä piipun alapuolella on puhdas ja aseta täyttöadapteri reikään. Täytä säiliö maksimissaan 200 bar paineeseen. **Huom. Päästä pumpun letkusta paineet pois ennen letkun irrottamista.**

#### 5.2 Kiväärin lataaminen

Virittäminen tapahtuu vetämällä lukko virityskammesta taka-asentoon. Paina lukko alas varmistussyvennykseen. Aseta aseesi kalipeerin mukaisesti täytetty lipas lukkorungon aukkoon. Varo puristamasta tai vahingoittamasta muuten lipasta tai siinä olevia luoteja.. Tämä vaikuttaa tarkkuuteen. Nosta lukko virityskammesta ylös ja työnnä se eteen ja paina alas, jolloin ase on viritetty ja ampumavalmis.

**Älä laita enempää kuin yksi luoti.**

**Älä sulje lukkoa ennen kuin olet vamis ampumaan.**

Tyhjälaukauksen voi ampua nostamalla virityskammen pois taemmasta varmistussyvennyksestä ja vetämällä sen jälkeen liipasimesta. Tällöin laukaisukoneiston viritys poistuu, eikä painesäiliön paine laske. **Varmista, että piipussa ei ole luotia!**

## 5.3 Lippaan täyttäminen

Lippaan voi asettaa kivääriin vain oikeinpäin. Lipas työnnetään oikealta sivulta paikalleen. Takaapäin katsottaessa lipas pyörii myötäpäivään. Lippaassa on läpinäkyvä kansi, josta näkee lipasta täytettäessä ja ammuttaessa, onko lippaan seuraavassa kolossa luoti.

Lippaan irrottaminen: Vedä virityskamppi taka-asentoon ja lukitse se taempaan koloon. Liu'uta lipasta oikealle, jolloin se irtoaa lukkorungosta. Ota lipas käteesi siten, että läpinäkyvä pyörivä kansi on yläpuolella. Pyöritä kantta vastapäivään lähes täysi kierros. Tunnet jousen jännittyvän. Pidä kantta paikallaan ja aseta ensimmäinen luoti lippaan alapuolelta. Ensimmäinen luoti lukitsee lippaan jousen. Tämän jälkeen pyöritä kantta myötäpäivään ja täytä lipas kannen läpi yksi kerrallaan kunnes palaat alkuasentoon. Englanninkielisen ohjekirjan kuvat voivat auttaa.

## 6. Säädöt ja huolto

### 6.1 Liipaisimen säätäminen

Etummainen ruuvi:

- Myötäpäivään kääntäminen vähentää etuvetoa
- Vastapäivään kääntäminen lisää etuvetoa

Taempi ruuvi:

- Myötäpäivään kääntäminen lisää takavetoa ja laukaisuvastusta
- Vastapäivään kääntäminen vähentää takavetoa ja laukaisuvastusta.

Huom. Takaveto poistuu kokonaan, jos taempaa ruuvia käännetään liikaa vastapäivään.

### 6.2 Huolto

**Varoitus. Älä pura kivääriä kun ilmasäiliössä on painetta. Älä laukaise asetta kun ilmasäiliö on tyhjä tai irrallaan.**

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa asetta tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

Takuu ei kata vaurioita, jotka on itseaiheutettuja.

Tämän kiväärin saa purkaa ainoastaan valmistajan valtuuttama korjaaja.

Pidä seuraavat osat öljyttynä aseöljyllä:

- liipaisinkoneisto
- luodinasetus piikki
- virityskammen liukupinnat

Älä laita öljyä liikaa.

### **6.3 Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaiden vaihto**

Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaat pitää vaihtaa kun ilmaa alkaa vuotamaan säilitötä täytettäessä, eikä painetta saa nostettua. Vaihda kumpikin o-rengas samalla kertaa.