

FX Cutlas -paineilmakivääri



1. Takuu

FX Typhoon -kivääreillä on vuoden takuu, joka kattaa työ- ja materiaalivirheet.

Varoitus. Älä pura kivääriä kun ilmasäiliössä on painetta. Älä laukaise asetta kun ilmasäiliö on tyhjä tai irrallaan.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa asetta tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

2. Sisällys

1. Takuu

2. Sisällys

3. Perustiedot

3.1. Erityisominaisuudet

4. Yleisiä ohjeita

4.1. Turvaohjeita

5. Käyttöohjeita

5.1. Painesäiliön täyttäminen

5.2. Varmistimen toiminta

5.3. Kiväärin lataaminen

5.4. Lukon toiminta

6. Säädet ja huolto

6.1. Tehonsäätö

6.2. Liipasimen säätäminen

6.3. Huolto

6.4. Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaiden vaihto.

6.5. Lippaan o-renkaan vaihto

3. Perustiedot

FX Cutlas on 8-laukeava, paineilmakäyttöinen kivääri. Kivääriä on saatavissa kalipeereissa

4,5 mm (.177) ja 5,5 mm (.22).

Piipun pituus: 50 cm (19,7 tuumaa)

Kokonaispituus: 94 cm (35,5 tuumaa)

Paino (ilman tähtäimiä): 2,75 kg

Maksimi täyttöpaine: 200 bar

3.1 Erityisominaisuudet

-Irrotettava, 8-patruunan, automaattisesti pyörivä lipas. Lipas voidaan täyttää myös sen ollessa kiinnitettynä aseeseen.

-säädettävä 2-vaiheinen liipasin

-sisäänrakennettu painemittari

-pähkinäpuu tai synteettinen tukki

-vapaasti värähtelevä Lothar-Waltherin 500 mm Match-piippu

-180 kuutiosenttimetrin painesäiliö

-11 mm kiikarikisko

-1/2" UNF kierre äänenvaimentajalle

-Yli kolmekymmentä laukausta yhdellä täytöllä.

-3-asentoinen tehonsäätöpyörä: 8, 10 ja 12 ft/lbs tehoilla.

4. Yleisiä ohjeita

FX Cutlas kiväärin mukana ei tule tähtäimiä. Asenna kiikaritähän ja lue käyttöohjeet ennen käyttöä.

4.1 Turvaohjeita

-Käsittele kivääriä aina kuin se olisi ladattu.

-Älä koskaan osoita asetta ihmistä kohti, vaikka tietäisitkin, että ase ei ole ladattu.

-Kanna asetta siten, että piippu ei osoita vahingossakaan ihmisiä kohden.

-Varmistu aina kohteestasi ja myös siitä mitä sen takana on.

-Älä jätä ladattua asetta vartioimatta.

-Vältä ampumasta kohteisiin, joissa on kimmokkeen mahdollisuus.

-On suositeltavaa käyttää suojalaseja painesäiliötä vaihdettaessa.

5. Käyttöohjeita

5.1 Painesäiliön täyttäminen

Varmista, että painesäiliön täyttöreikä piipun alapuolella on puhdas ja aseta täyttöadapteri reikään. Täytä säiliö maksimissaan 200 bar paineeseen. **Huom. Päästä pumpun letkusta paineet pois ennen letkun irrottamista.**

5.2. Varmistimen toiminta

Kivääri varmistetaan laittamalla varmistinvipu taka-asentoon. Varmistus poistetaan työntämällä vipu eteen.

5.3 Lippaan täyttäminen

Lippaan voi asettaa kivääriin vain oikeinpäin. Takaapäin katsottaessa lipas pyörii myötäpäivään. Kiväärin oikealla kyljellä on ura, josta näkee lipasta täytettäessä, onko lippaan seuraavassa kolossa luoti.

Lippaan irrottaminen: Varmista ase ja vedä virityskampi taakse siten, että se lukittuu. Liu'uta lippaan kiinnitystappi taakse. Lipas voidaan nyt irrottaa lukkorungosta. Täytä luodit lippaaseen takaosasta siten, että luotien kärjet ovat lippaan etuseinän tasalla. Täyttämisen jälkeen aseta lipas takaisin lukkorunkoon. Paina lipasta hieman lukkorungon aukkoa kohti ja työnnä lippaan kiinnitystappi eteen. Työnnä virityskampi eteen tai jos se on edessä niin vedä se taka-asentoon ja päästä eteen, jolloin luoti työntyy piippuun. Jos lipas ei asetu kunnolla paikalleen niin pyöritä sitä vastapäivään kunnes jousipysäytin asettuu lippaan ulkokehän koloon. **Älä sulje lukkoa ennen kuin olet valmis ampumaan!**

5.4 Lukon toiminta

Aseen virittäminen:

1. Vedä virityskampi taka-asentoon ja vapauta se.
 2. Vedä virityskampi taka-asentoon kunnes se lukittuu ja työnnä se eteen.
- Tällöin laukaisukoneisto virittyy ja luoti menee luotipesään. Ase on ampumavalmis.
Huolehdi, että piippuun ei mene kahta luotia!

6. Säädöt ja huolto

6.1 Tehonsäätö

FX Cutlasin tehonsäätöpyörä on kolmiasentoinen:

- 1 – edessä 8 ft/lbs
- 2 – keskellä 10 ft/lbs
- 3 – takana 12 ft/lbs

Tehonsäätöpyörä voi olla ensimmäisellä käyttökerralla tai pitkän käyttämättömän ajan jälkeen hieman jäykkä. Pienet vuodot ampumisen aikana eivät vaikuta tehoon tai tarkuuteen.

6.2 Liipasimen säätäminen

Etummainen ruuvi:

-Myötäpäivään kääntäminen vähentää etuvetoa

-Vastapäivään kääntäminen lisää etuvetoa

Huom. Takaveto poistuu kokonaan, jos etummaista ruuvia käännetään liikaa myötäpäivään.

Keskimmäinen ruuvi:

-Myötäpäivään kääntäminen lisää takavetoa ja laukaisuvastusta

-Vastapäivään kääntäminen vähentää takavetoa ja laukaisuvastusta.

Huom. Takaveto poistuu kokonaan, jos keskimmäistä ruuvia käännetään liikaa vastapäivään.

Takimmainen ruuvi:

Varmistimen säätö. **Liipasimen säädön jälkeen pitää tarkistaa, että varmistin toimii edelleen!**

6.3 Huolto

Varoitus. Älä pura kivääriä kun ilmasäiliössä on painetta. Älä laukaise asetta kun ilmasäiliö on tyhjä tai irrallaan.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa asetta tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

Takuu ei kata vaurioita, jotka on itse aiheutettuja.

Tämän kiväärin saa purkaa ainoastaan valmistajan valtuuttama korjaaja.

Pidä seuraavat osat öljyttynä aseöljyllä:

- liipaisinkoneisto
- luodinasetus piikki
- virityskammen liukupinnat
- lippaan kiinnitystappi
- lippaan akselin reikä ja uloin o-rengas

Älä laita öljyä liikaa.

6.4 Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaiden vaihto

Painesäiliön täyttöadapterin o-renkaat pitää vaihtaa kun ilmaa alkaa vuotamaan säiliötä täytettäessä, eikä painetta saa nostettua. Vaihda kumpikin o-rengas samalla kertaa.

6.5 Lippaan o-renkaan vaihto

Muutamien satojen laukausten jälkeen lippaan ulompi o-rengas pitää vaihtaa. O-rengas pitää vaihtaa kun virityskammen käyttäminen muuttuu raskaaksi.