

Baikal MP-153 – puoliautomaattinen metsästyshaulikko



1. Esittely
2. Perustietoja ja käyttötarkoitus
3. Ominaisuudet
4. Osaluettelo
5. Varastointi
6. Käyttöohjeita, turvatoimenpiteet, huolto-ohjeet

1. Esittely

Tässä ohjekirjassa kerrotaan haulikon tärkeimmät ominaisuudet, rakenne ja toimintaperiaate. Lue ohjekirja huolella läpi. Muista poistaa tehdasrasvat ennen käyttöä.

2. Perustietoja ja käyttötarkoitus

- 2.1. Käyttötarkoitus ja aseiden eri versiot.
 - 2.1.1 MP-153 haulikko soveltuu mainiosti metsästykseseen ja rata-ammuntaan.
 - 2.1.2 MP-153 haulikkoa on saatavissa kahdella eri patruunapesänpituudella. 12/76 tai 12/89.
 - 2.1.3 Kalipeeri ja patruunapesänpituus on merkitty piippuun (12x89). 12/89 patruunapesällä voi ampua kaikkia 12 kalipeerin 70 mm, 76 mm, 89 mm mittaisilla hylsyillä olevia patruunoita.
 - 2.1.4 Haulikkoa on saatavilla erityyppisillä supistajajärjestelmillä:
 - Kiinteillä supistajilla
 - Vaihtosupistajilla, jotka on tarkoitettu lyijyhauleille (Lead)
 - Vaihtosupistajilla, jotka on tarkoitettu teräshauleille ja lyijyhauleille (Steel)Piippuun on merkitty teksti Mob, jos siihen käy vaihtosupistajat. Jos supistajassa on molemmat tekstit Lead ja Steel, voi sillä ampua sekä teräs- että lyijyhauleja.

Teräshauleja saa ampua ainoastaan aseilla, joissa on Steel -supistajat ja leima teräshaulien käytölle. Katso kuva 5 (Fig. 5)

- 2.2. Sertifikaatti.
- 2.3. Rakenne ja toimintaperiaate:
 - 2.3.1 MP-153 haulikko koostuu seuraavista osista:
 - piippu ja kaasusylinteri sekä kaasujärjestelmän säädin

- lukkorunko ja piipun alapuolella oleva putkimakasiini ja pysäytin
- liikkuva osakokonaisuus, johon kuuluu mäntä, luisti, lukon kahva, lukko ja lukonlukitsin
- palautinjousi
- liipaisinyksikkö
- tukki
- etutukki

2.3.2 Piipussa, patruunapesässä, männässä ja kaasusylinterissä oleva kromaus helpottaa puhdistamista ja huoltoa. VALVE=venttiili on tehty ruostumattomasta teräksestä.

2.3.3 Aseen itselataavuus perustuu ruutikaasujen vuodattamiseen piipusta reikien kautta kaasusylinteriin, jossa ruutikaasut työntävät männän avulla luistin taaksepäin. Hylsy lentää pois piipusta ja jännittynyt palautinjousi työntää luistin takaisin eteen ja uuden patruunan patruunapesään.

2.3.4 Kaasujärjestelmän säädin, joka koostuu venttiilistä 6, venttiilin jousesta 5 ja kaasusylinterin mutterista 4, on asennettu kaasusylinterin sisälle. Kaasujärjestelmän säädin mahdollistaa eri tehoisten patruunoiden käyttämisen vuodattamalla osan ruutikaasuista ilmaan ja se myöskin kompensoi ulkolämpötilan vaikutuksen.

2.3.5 Lukko liikkuu suorassa linjassa. Jäykkäyhteys syntyy kun lukon päällä sijaitseva lukonlukitsin nousee ylös lukkorungon aukkoon luistin ollessa etuasennossa.

2.3.6 Liipaisinkoneisto on asennettu erilliseen runkoon.

2.3.7 Varmistinnappi on liipaisinkaaren takaosassa. Kuva 3 (Fig.3)

2.3.8 Lukko lukittuu taka-asentoon, kun kaikki patruunat on ammuttu.

2.3.9 Toimintaperiaate:

-Liipaisimesta vedettäessä iskuvasara iskee iskuria, jolloin sulkua vapautuu ja uusi patruuna tulee patruunannostimelle.

-Ruutikaasut työntävät männän ja luistin taaksepäin, jolloin jäykkäyhteys lukon ja piipun välillä avautuu. Sitten luisti, mäntä, lukko ja lukonlukitsin liikkuvat yhdessä taaksepäin.

-Kun liikkuvat osat menevät taakse, hylsy vedetään pois patruunapesästä ja heitetään pois lukkorungosta. Iskuvasara virittyy.

-Kun liikkuvat osat menevät eteenpäin, palautinjousi nostaa patruunannostimen ja uuden patruunan syötettäväksi patruunapesään.

-Liikkuvien ollessa etuasennossa lukonlukitsin lukittuu lukkorungon koloon, jolloin syntyy jäykkäyhteys piipun ja lukon välille. Haulikko on nyt valmis laukaistavaksi.

-Lukko lukittuu taka-asentoon, kun kaikki patruunat on ammuttu.

3. Ominaisuudet

3.1 Haulikon tärkeimmät parametrit ja niiden arvot ovat taulukossa 1 (Table 1).

Aseen mukana tulee 3-5 vaihtosupistajaa, joiden arvot ovat taulukossa 2 (Table 2).

3.2 Aseella voi ampua sekä savuttomalla että mustaruudilla ladattuja patruunoita. Pahvi- ja muovihylsytyt käyvät kaikki. Huom. Metallihylsyjä ei saa ampua!

76 mm patruunapesällä voi ampua 76 mm ja sitä lyhyempiä patruunoita, myös sellaisia, joissa lukee ”Max. 1050 Bar” tai ”For Firearms Tested by 1370 bar” Esim. 12/76.

89 mm patruunapesällä voi ampua 89mm ja sitä lyhyempiä patruunoita, myös sellaisia, joissa lukee ”Max. 1050 Bar” tai ”For Firearms Tested by 1370 bar” Esim. 12/89.

HUOM: Sallitun patruunan pituus tarkoittaa avautuneen (ammutun) patruunan pituutta. Älä ammu patruunoita, joiden merkinnöistä et saa selvää

3.3 Älä käytä teräshauleja haulikossa, jos sen piippu ei ole merkitty kuvan 7 (Fig. 7) osoittamalla

tavalla. Jos käytät teräshauleja, käytä supistajaa, jossa on merkintä ”steel”.

4. Osaluettelo

- 4.1 MP-153 haulikon osat ovat listattuna taulukossa 3 (Table 3)
- 4.2 Myyntipaketin sisältö on taulukossa 4 (Table 4)

5. Varastointi

- 5.1 Säilytä ase kuivassa lukitussa paikassa, virittämättömänä ja varmistettuna.

6. Käyttöohjeita ja turvatoimenpiteet

6.1 Turvatoimenpiteet

- 6.1.1 Vaikka kaikilla aseilla on monia turvajärjestelmiä, jokainen ase voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään huolimattomasti.
Siksi suosittelemme, että tutustut turvatoimenpiteisiin ja seuraat niitä erittäin huolellisesti. Muista, että jokainen huolimaton teko voi johtaa vakaviin seurauksiin.
- 6.1.2 Käsittele aina asettasi kuin se olisi ladattu ja valmis ampumaan. Älä koskaan osoita asettasi toista ihmistä kohti, tai kohti mitä tahansa, mitä et halua ampua. Toimi näin aina, vaikka aseesi ei olisikaan ladattu.
Asetta ladattaessa, tyhjennettäessä, puhdistettaessa tai huollettaessa on aina pidettävä huolta, että piippu on osoitettu turvalliseen suuntaan, ja pidettävä sormet pois liipaisimelta.
- 6.1.3 Pidä varmistin päällä siihen asti, kun olet aivan varma kohteestasi ja valmis ampumaan. Pidä sormet pois liipaisimelta tähdättäessä.
- 6.1.4 Älä nosta tai vedä asettasi piipusta. Älä pidä kättäsi piipun edessä. Älä nojaa aseeseesi.
- 6.1.5 Älä koskaan jätä asettasi mihinkään, missä se voi pudota tai kaatua ja samalla laueta.
- 6.1.6 Tiedä mihin tähtäät, ja mitä on sen takana. Älä ammu koville litteille pinnoille tai veteen.
- 6.1.7 Kun vastaanotat aseesi, muista aina avata lukko ja varmistaa, ettei ase ole ladattu.
- 6.1.8 Säilytä aseesi erillään patruunoista ja lasten ulottuvilta.
- 6.1.9 Ennen kaikkia toimenpiteitä (kuten puhdistamista), muista tarkistaa, että ase ei ole ladattu. Aseesi on oltava tyhjä kannettaessa tai säilytettäessä.
- 6.1.10 Tyhjennä ase aina ennen kuin astut sisään taloon, autoon, veneeseen, muuhun rakennukseen tai leirialueelle. Älä koskaan lataa tai tyhjennä aseesi talon tai auton sisällä.
- 6.1.11 Aseet ja alkoholi tai huumeet eivät sovi yhteen. Älä koskaan nauti alkoholia ennen aseesi käyttöä tai käytön aikana.
- 6.1.12 Älä yritä muokata asettasi. Älä myöskään yritä muunnella laukaisukoneiston painoa tai pituutta. Älä poista turvalukkoa tai mitään sisäistä turvajärjestelmää, koska se voi aiheuttaa vahinkoa.
- 6.1.13 Käytä ampuessasi kuulosuojaimia ja suojalaseja.
- 6.1.14 Käytä vain aseellesi tarkoitettuja patruunoita.
- 6.1.15 Älä käytä teräshauleja haulikossa, jos sen piippu ei ole merkitty kuvan 7 osoittamalla tavalla. Jos käytät teräshauleja, käytä supistajaa, jossa on merkintä ”steel”.
- 6.1.16 Käytä vain kaliiperimerkinnältään sopivia patruunoita.
- 6.1.17 Älä käytä neljää vuotta vanhempia patruunoita tai ruutia.

- 6.1.18. –
- 6.1.19. –
- 6.1.20. Älä ammu täyteisiä, joiden halkaisija ylittää piipun kalipeerin halkaisijan. Pyöreän täyteen pitää olla halkaisijaltaan 0,2-0,3 mm pienempi kuin piipun halkaisijan supistajilla. Brenneke-tyyppinen täyteinen, (jossa ulkopuolella ilmarihlat), pitää olla halkaisijaltaan 0,1-0,2 mm pienempi kuin piipun kalipeerin halkaisijan ja 0,8-1.0 mm pienempi kuin piipun halkaisija supistajilla.
- 6.1.21. Varmista ennen lataamista, ettei piipussa ole likaa tai lunta.
- 6.1.22. Lopeta ampuminen heti, jos epäilet ampumisäänen muuttuneen aiempaan verrattuna. Tyhjä aseesi ja tarkista piippu, lukko ja muut osat. Jos huomaat, että patruunan osia on jäänyt piipun sisälle, tyhjä ja puhdista se ennen kuin ammut uudestaan. Älä yritä tyhjentää piippua ampumalla uudestaan.
- 6.1.23. Muista, että tietämättömyys tai ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vahinkoa piipulle ja haavoittaa ampujaa ja hänen läheisyydessään olevia ihmisiä. Hae aina apua aseseipältä, äläkä koskaan yritä itse korjata ongelmaa.
- 6.1.24. –
- 6.1.25. Jos haulikko ei laukea vetäessäsi liipasimesta, pidä haulikkoa osoitettuna kohteeseen 30–40 sekunnin ajan. Jos haulikon patruuna ei laukea pienen tauon jälkeen, poista panos haulikosta osoittamalla ase turvalliseen suuntaan, josta ei voi aiheutua vahinkoa ihmisille tai esineille.
- 6.1.26. –
- 6.1.27. Pidä kätesi kaukana liikkuvista osista, kun purat, kokoat tai lataat haulikkoa, erityisesti kun lukonvapautinnappia.
- 6.1.28. Haulikon ammuksiset sisältävät lyijyä, mikä saattaa aiheuttaa syöpää, synnytystä haittaavia vammoja ja muita vaarallisia, fyysisiä vammoja. Kunnollinen ja tehokas tuuletus on erityisesti tarpeellinen kun haulikkoa käytetään sisätiloissa. Pese kätesi haulikon putsauksen jälkeen ja muutenkin jos altistut lyijylle.

6.2 Käyttöohjeita

Ennen uuden haulikon käyttöä, poista tehdasrasvat ja voitele haulikkoa uudestaan aseöljyllä kuten kappaleessa 6.3.5 ohjeistetaan.

- 6.2.1 Varmistimen nappi sijaitsee liipaisinkaaren takaosassa (kuva 3, Fig.3). Varmistimen laitetaan päälle painamalla nappia oikealle kunnes kuuluu naksaus. Varmistimen saa pois painamalla napin vasemmalle kunnes kuuluu naksaus ja napin vasemmalla puolella oleva punainen ura tulee näkyville.
- 6.2.2 MP-153 haulikko tulee tehtaalta purettuna osissa. Jotta haulikkoa saadaan kasatuksi:
- Irrota makasiinin eli lipasputken korkki 7 (kuva 2, Fig.2) makasiinin 17 päästä.
 - Paina lukonvapautinnappi (Interceptor button) (kuva 3, Fig.3) pohjaan
 - Ohjaa piippu ja kaasusylinteri makasiinin ympärille ja aseta piipunjatke lukkorunkoon
 - Kun piipunjatke on asetettu lukkorunkoon, vedä lukonkahvaa taaksepäin, kunnes lukko lukittuu taka-asentoon.
 - Aseta piipunjatke lukkorunkoon kokonaan.
 - Aseta etutukki 75 kaasusylinterin ja makasiinin 17 ympärille. Älä käytä voimaa.
 - Aseta etutukin taka-osa renkaaseen 22, joka löytyy makasiinista 17 lukkorungon 3:n edestä.
 - Huom! Kasvattaaksesi haulikon makasiinin patruunakapasiteettia lippaan jatkokappaleella 11, poista pidike 14 (jota käytetään kuljetuksen yhteydessä) seuraavalla tavalla. Paina pidikkeen 14 korvakkeet alas kierteen sivuilla olevista rei'istä ja paina pidikettä alaspäin putkimakasiinin päädyn tasalle ja käännä sitä siten, että se työntyy makasiinin jousen avulla ylös. Huom. Pidä pidikkeestä huolellisesti kiinni, ettei se ja

- jousi lennä makasiiniputkesta vahinkoa aiheuttaen.
- Kiinnitä etutukin korkki 7 tai lippaan jatko-osa 11, jotta etutukki 75 lukittuu paikalleen. Ennen kun asennat lippaan jatko-osan, joka kasvattaa makasiinin patruunakapasiteettia, varmista, että jatko-osassa on jousi 12 ja adapteri (sovitin) 13. Ole tarkkana asentaessasi etutukin korkkia ja lippaan jatko-osaa.
- Kun piippu 2 on asennettu kokonaan lukkorunkoon, etutukki 75 on asennettu makasiinin 17 ympärille, etutukin korkki 7 tai lippaan jatko-osa 11 on kiristetty, niin paina lukonvapautinnappia (interceptor button, Kuva 3), jolloin lukko liikkuu eteenpäin.
Varoitus: Kun painat lukonvapautinnappia, niin lukko liikkuu palautinjousen painamana suurella voimalla ja nopeudella etuasentoon. Pidä kätesi poissa lukonkahvan kulkureitiltä ja lukkorungon patruunanpoistoaukosta välttääksesi vammoja.

Ase on koottu väärin, jos lukko ei liiku eteenpäin tai piippu liikkuu eteenpäin lukonvapautinnappia painettaessa.. Yritä kiristää makasiiniin korkkia lisää tai pura ase kääntäisessä järjestyksessä ja kokoa uudelleen.

6.2.3 Varmista ennen aseiden käyttöä tai käytön jälkeen, että:

- makasiini ja patruunapesä ovat tyhjiä
- varmistin on päällä (nappi painettuna oikealle)
- iskuvasara on vapautettu, ettei iskurijousi väsyisi turhaan.

6.2.4 Haulikon lataaminen

6.2.4.1 Yhden patruunan lataaminen:

- Suuntaa ase turvalliseen suuntaan.
- Varmista ase.
- Vedä lukkoa taaksepäin kunnes se lukittuu (jos iskuvasara on virittynyt, paina sulunvapautinnappia (taempi nappi) ja vedä lukko taakse)
- Lataa patruuna lukkorungon patruunanpoistoaukosta
- Pidä kätesi pois lukonkahvan kulkureitiltä ja lukkorungon patruunanpoistoaukosta välttääksesi vammoja.
- Paina lukonvapautinnappia, jolloin lukko menee eteen ja työntää patruunan patruunapesään
- Laita varmistin pois päältä. Ase on nyt valmis laukaistavaksi.

6.2.4.2 Makasiinin täyttäminen:

- Paina patruunannostinta ylöspäin ja työnnä patruunaa makasiiniin kunnes se lukittuu kynnen taakse. Täytä koko makasiini samalla tavalla.

6.2.5 Poistaaksesi patruunan patruunapesästä, vedä lukkoa kahvasta taaksepäin kunnes patruuna lentää pois patruunanpoistoaukon kautta. Tällöin lukko ei jää taka-asentoon, eikä uutta patruunaa syötetä makasiinista patruunannostimelle. Syöttääksesi patruunan makasiinista, paina lukonvapautinnappia, jolloin makasiinista tulee patruuna patruunannostimelle. Vedä lukko kahvasta taka-asentoon ja vapauta se. Lukko menee eteen ja työntää patruunan patruunapesään.

6.2.6 Ammunnan jälkeen:

- Varmista ase.
- Varmista, että lukkorunko, makasiini ja patruunapesä ovat tyhjiä.

6.2.7 Aseen tyhjentäminen patruunoista:

- Suuntaa ase turvalliseen suuntaan.
- Varmista ase.
- Vedä sulunvapautinnappia taaksepäin (taempi nappi). (Kuva. 3, Fig.3)
- Vedä lukkoa kahvasta taaksepäin, jolloin patruuna lentää pois patruunanpoistoaukon kautta.
- Pidä sulunvapautinnappia pohjassa ja liikuta lukkoa kahvalla edes takaisin, kunnes kaikki patruunat on poistettu aseesta.
- Varmista, että lukkorunko, makasiini ja patruunapesä ovat tyhjiä.

6.3 Huolto ja aseiden täydellinen purkaminen

Huom:

- Ole varovainen irrottaessasi lisälipasputkea, ettei sen jousi pomppaa aiheuttaen vahinkoa.
- Irrottaessasi lukon lukitsinta lukosta, ole huolellinen, ettei syvennyksessä oleva kuula tipu ja katoa.
- Irrota ulosvetäjien tapit ylöspäin.
- Kaasujärjestelmän säätimen purkua ei suositella. Jos purkaminen on tarpeellista, vie ase pätevälle aseseppälle.
- Puhdista ja öljyä ase kohdan 6.3.5 mukaisesti.

6.3.1 Kunnollinen käyttö ja huolto pidentävät aseiden käyttöikä ja lisäävät toimintavarmuutta. Pura haulikko kokonaan vain silloin kuin se on tarpeen.

6.3.2 Pura ase tavallista tarkistusta, puhdistusta, öljyämistä, kuljetusta tai varastointia varten. Seuraa tämän ohjekirjan ohjeita tarkasti kun purat tai kokoat haulikkoasi. (Kuva 2 , Fig.2)

- Irrota etutukin korkki 7.
- Irrota etutukki 75
- Liikuta lukkoa 10-20 mm taaksepäin ja irrota piippu lukkorungosta.
- Irrottaaksesi liipaisinkoneiston, poista tapit 67, jotka pitävät liipaisinkoneiston paikallaan lukkorungossa. Varmista, että sulunerotin (interceptor catch) 68 ja jousi pysyvät paikallaan.
- Irrota lukonkahva vetämällä sitä kohtisuoraan pois päin lukosta.
- Irrota mäntä 20, luisti 23, lukko 30 ja lukon lukitsin 41, palautinjousi 21 ja rengas 22.
- Irrota lukon lukko 41 lukosta 30.

6.3.3 Aseiden täydellinen purkaminen:

- Irrottaaksesi tukin 79, irrota ruuvit 81, irrota perälevy 80, irrota tukin pultti 82.
- Liipaisinkoneiston purkaminen:
 - 1) Irrota sulunerotin (interceptor catch) 68 ja jousi 69.
 - 2) Vapauta iskuvasara, mutta laske se alas sormillasi, ettei se iske iskuria.
 - 3) Irrota iskuvasaran tappi 56, virekyntien tappi 40, liipaisimen tappi 50 ja lukon pysäytin tapit 66.
 - 4) Irrota varmistimen tappi 46 ja varmistin 43.

Lukon purkaminen:

- 1) Irrota iskurin pidätin tappi 37.
- 2) Irrota iskuri 40, iskurin jousi 39 ja tiiviste 38.
- 3) Paina lukonlukitsinta 41 alaspäin. Varo, ettei kuula katoa.
- 4) Irrota ulosvetäjien tapit 37. Huom. Ylöspäin.
- 5) Irrota ulosvetäjät 36,31, ulosvetäjien tangot 34, 33 ja ulosvetäjien jouset 35, 32.
- Irrota sulun/pidättimen (interceptor) tappi 72 ja sulku/pidätin (interceptor) 70 jousineen 71 sekä lukonvapautinnappi 73 ja napin jousi 74.

- Irrottaaksesi makasiinin jousen 15 ja osan 16, paina pidikkeen 14 korvakkeet alas kierteen sivuilla olevista rei'istä ja paina pidikettä alaspäin putkimakasiinin päädyn tasalle ja käännä sitä siten, että se työntyy makasiinin jousen avulla ylös.
- Kaasujärjestelmän säätimen purkua ei suositella. Jos purkaminen on tarpeen, vie ase pätevälle aseseppälle.

6.3.4 Kokoaminen käänteisessä järjestyksessä.

Täydellisen purkamisen mukaan:

-Kokoa putkimakasiini.

-Asenna sulkupidätin (interceptor) lukkorunkoon. Huom. Lyö tapin keskelle terävällä tuurnalla, jotta se laajenee lukkorungossa olevaan aukoon.

Lukon kasaaminen:

1.Kokoa ulosvetäjät.

2.Aseta lukon lukitsin lukkoon kuvan 4 (Fig.4) tavalla ja liikuta sitä alaspäin kunnes lukon syvennys on näkyvillä.

3.Aseta kuula 6 syvennykseen ja siirrä lukon lukitsin ylös.

4.Aseta tiiviste 4 lukonlukitsimen perässä olevaan syvennykseen.

5.Aseta iskuri 3 ja iskurin jousi 5 tiivisten läpi lukkoon.

6.Aseta iskurinpidätintappi 37 paikalleen.

-Kokoa liipaisinkoneisto.

Huom. Lyö virekyntsen tapin keskelle molempiin päihin terävällä tuurnalla, jotta se laajenee liipaisinkoneiston rungossa oleviin aukkoihin. Sulunerotin 68 ja jousi 69 on suositeltavaa asentaa iskuvasara viritettynä.

-Kokoa tukki ja perälevy. Varmista, että tukin ja lukkorungon välinen yhteys on tiukka.

-Aseta rengas putkimakasiinin ympärille.Aseta palautinjousi.

-Asenna liikkuvat osat. Asenna lukko, lukonlukitsin, luisti ja mäntä yhtenä kokonaisuutena.

-Lukko/lukonlukitsin asetetaan lukkorunkoon, samalla kun mäntä asetetaan putkimakasiinin ympärille.

Huom. Tarkista, että luisti ja mäntä ovat oikein asennettu. Luistin tankojen pitää mennä männän vastaaviin koloihin.

Ennenkuin työnnät lukon lukkorunkoon, varmista, että renkaan 22 olakkeet, ovat oikeissa kohdissa putkimakasiinissa ja eivätkä ne estä luistin liikettä.

On helpointa asettaa lukko, lukonlukitsin ja luisti lukkorunkoon, kun ase on vaakasuorassa.

Lukonlukitsin tulisi painaa alas, jotta lukko pääsee liikkumaan taka-asentoonsa.

-Lukonkahva pitää asentaa kun lukko on asennettu lukkorunkoon. (Ennen piipun asentamista.)

-Piipun asentaminen:

-Vedä lukko kahvasta keskiasentoon.

-Aseta piippu lukkorunkoon.

-Pidä piippua lukkorungossa ja päästä lukko etuasentoon.

-Aseta etutukki paikalleen.

-Kiristä etutukin korkki.

Huom. Varmista, että iskuri liikkuu vapaasti lukossa ja että jousi palauttaa iskurin taakse. (Paina iskuria takaapäin sormellasi.)

Liipaisinkoneiston asentaminen:

-Viritä iskuvasara 55.

Asenna liipaisinkoneisto.

Älä käytä voimaa kokoamisessa.

6.3.5 Puhdistus ja voitelu

- 6.3.5.1 Huolto ja asianmukainen käsittely pidentävät haulikon käyttöikää ja lisäävät toimintavarmuutta. Pidä ase puhtaana ja öljyttynä. Puhdista pehmeällä liinalla heti käytön jälkeen tai viimeistään 24 tunnin kuluttua ampumisesta. Talvella anna aseeseen lämmitetty huoneenlämmössä muutaman tunnin ajan ennen puhdistamista. Vahvat ja voimakkaat piipun puhdistamiseen käytettävät liuottimet voivat vahingoittaa aseeseen viimeistelyjä puupintoja ja sinistystä. Pyyhi kaikki ylimääräinen liuotin pois ja voitele ase huolellisesti aseöljyllä.
- 6.3.5.2 Piipun puhdistaminen:
Poista piipusta ja patruunapesästä ruuti- ja lyijyjäämät puhdistuspuikkoon kiinnitetyllä puhdistusharjalla, jossa on piipunpuhdistusainetta. Puhdista harja räiteillä. Työnnä puhdistuslappuja piipun läpi. Puhdistuksen jälkeen voitele piippu aseöljyllä. Ulkopinnat pyyhkitään liinalla ja levitetään ohut kerros ruostumista estävää öljyä.
- 6.3.5.3 Öljyä supistajien kierteet.
- 6.3.5.4 Poista palojäämät kaasusylinterin osista: kaasusylinterin sisäpinnat, mäntä ja makasiinin pinta.
Käytä aseöljyä ja messinkiharjaa.
- 6.3.5.5 Laita aseöljyä ainoastaan ohut kerros, varsinkin, jos käytät asetta alhaisissa lämpötiloissa. Voitele luistin ohjaintankojen uria lukkorungossa ja putkimakasiinin ulkopintaa. Älä käytä liikaa öljyä, koska pöly ja ruuti- ja lyijyjäämät voivat muodostaa öljyn kanssa tahmaisen sekoituksen, joka voi aiheuttaa harhalaukauksia tai aseeseen vioittumisen.
- 6.3.5.6 Kaasusysteemin osat tuleea ainoastaan pyyhkiä öljyisellä liinalla puhdistamisen jälkeen.

6.4 Käyttöohjeet

Varmista ennen ampumista, että supistaja on asennettu oikein kohdan 6.4.6 mukaan.

- 6.4.1 Huolto ja asianmukainen käsittely pidentävät haulikon käyttöikää ja lisäävät toimintavarmuutta.
- 6.4.2 Älä ammu nalleja, jotka eivät sisällä ruutia, koska palamistuotteet voivat vahingoittaa piippua.
- 6.4.3 Käytä ainoastaan aseesi kaliiperille sopivia patruunoita.
- 6.4.4 Älä ammu tyhjälaukauksia turhaan. Käytä kylmäharjoitteluun ammuttuja hylsyjä tai erillisiä klikkipatruunoita. Ammunnan päätyttyä tulisi kuitenkin tehdä tyhjälaukaus, ettei iskurijousi väsy turhaan.
- 6.4.5 Varo kolhimasta asettasi. Mahdolliset lommot piipussa muuttavat osumakuviota ja huonontavat tarkkuutta.
- 6.4.6 Vaihtosupistajien kanssa noudata seuraavia ohjeita:
-varmista, että ase on tyhjä ennen supistajien vaihtoa, kiristämistä tai tarkistamista.
-varmista, että supistaja on kiristetty kunnolla ennen ampumista ja vaihdon jälkeen.
-käytä kiristämiseen aseesi mukana tullutta työkalua
-Jos supistaja ei ole kiristetty kunnolla, ruutikaasut pääsevät piipun ja supistajan väliin, mistä voi seurata piipun suuren vaurioituminen tai jopa supistajan irtoaminen piipusta. Myös ampuja saattaa vahingoittua.
-Oikein asennettuna supistaja on piipunpään tasalla tai hieman sen alapuolella.
-ekstra-pitkää supistajaa ruuvataan kunnes se vastaa piipun sisällä olevaa olaketta vasten. Piipun pään ja ekstra-pitkän supistajan piipusta ulos työntyvän sylinterin muotoisen osan väliin täytyy jäädä rako. Älä yritä kiristää rako umpeen.

-kun supistaja on asennettu, avaa ase (valoa) ja katso piipun suuhun. Siellä näkyvä rengas on piipun olake, jota vasten supistaja asettuu. Jos renkaaseen ilmestyy säröjä, taitoksia tai halkeamia niin supistaja on vioittunut. Ampumisen jatkaminen voi vioittaa supistajaa tai piippua.

-Tarkista supistajan kireys vähintään 50-100 laukauksen välein ja kiristä tarvittaessa.

-Pidä supistajat paikoillaan piipuissa, koska niiden kohdilla piipun seinämät ovat ohuet ja siksi herkkiä vioittumiselle.

6.4.7 Ammuttaessa, etenkin alkuvaiheessa uudella aseella, kiristä tukin ruuvia aika ajoin, ettei tukki pääse löystymään irti raudoista.

6.4.8 Älä sekoita eri ase yksilöiden osia keskenään.

6.4.9 Kun valitset ammuksia haulikollesi, käytä mieluiten muovihylsyisiä patruunoita. Älä käytä metallihylsyisiä patruunoita.

6.4.10 Käytettäessä kevyitä eli alle 25 gramman latauksia tai raskaista yli 45 gramman latauksia kaasujärjestelmän säätäminen saattaa olla tarpeellista.

Huom. Käytä ensimmäisen sadan patruunan ampumiseen 12/70 , 12/76 tai 12/89 patruunoita, joiden lataus on alle 35 grammaa.

Huom. Aseen käyttöön alussa on suotavaa öljytä ase aina ennen ammuntaa.

Huom. Aseen käyttöön alussa liikkuvien palautumisnopeus kasvaa, jolloin kaasujärjestelmän säätäminen ei ole suotavaa.

-Jos patruunan automaattinen syöttö ei toimi ammuttaessa raskaita latauksia, käännä kaasusylinterin mutteria kaksi kierrosta vastapäivään asean mukana toimitettavalla erikoistyökalulla.

-Jos patruunan automaattinen syöttö ei toimi ammuttaessa kevyillä latauksilla (kiekkopatruunat), käännä kaasusylinterin mutteria yksi kierros myötäpäivään.

-Alkuperäinen (lähtö) asento kaasusylinterin mutterille on merkitty lovella kaasusylinterin etupuolella. (Kuva 5).

Huom. Käännä kaasusylinterin mutteria vain kun piippu on kiinnitettynä lukkorunkoon. (kuva 6)